

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Тхай Хиу Чьонг** «Разработка методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в условиях Вьетнама» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Автором правильно указано, что условия эксплуатации, при которых используется автомобиль, влияют на режимы работы агрегатов и деталей, ускоряя или замедляя интенсивность изменения параметров их технического состояния. Это особенно характерно для транспортных средств, работающих в режиме такси (интенсивная и непрерывная эксплуатация). А для оптимизации затрат на техническую эксплуатацию автомобилей и повышения эффективности таксомоторных перевозок необходим всесторонний учет условий эксплуатации. Поэтому задача, решаемая в диссертационной работе, по определению оптимальной периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в условиях Вьетнама является актуальной.

Установленные закономерности изменения технического состояния автомобилей-такси, эксплуатируемых в условиях тропического климата, предложенные математические модели определения оптимального числа и величины интервалов технического обслуживания автомобилей-такси на основе минимизации затрат на данные работы, а также определения рационального срока использования легкового автомобиля в качестве такси в городах Вьетнама представляют научную новизну данной работы.

Имеет практическую ценность разработанная методика, которая позволяет определять периодичность проведения технического обслуживания для автомобилей-такси различных марок, эксплуатируемых в условиях тропиков.

В качестве недостатков работы можно отметить:

- отсутствие публикаций без соавторов в научных журналах, рекомендуемых ВАК Минобрнауки РФ;
- на с. 15 автореферата на рис. 3 «Визуализация целевой функции и рациональное решение для задачи третьего уровня...» отсутствуют обозначения размещенных кривых (линий);
- на с. 16 автореферата присутствует символ L_p без раскрытия его понятия.

В целом рецензируемая работа соответствует предъявляемым ВАК требованиям к кандидатским диссертациям, а соискатель **Тхай Хиу Чьонг** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой «Техническая эксплуатация и сервис транспортно-технологических машин»
Тихоокеанского государственного университета, Почетный работник сферы высшего образования РФ, к. т. н., доцент


С. Г. Павлишин

13.03.2023

Подпись

Заверено печатью по бл.

Отдел кадров