

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Цзинь Цзымин на тему: «Методы управления безопасностью дорожного движения в Китайской Народной Республике», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность научных исследований. В диссертационной работе Цзинь Цзымин разработан оригинальный вариант управления безопасностью дорожного движения на основе всестороннего анализа показателей дорожно-транспортных происшествий в КНР и предложен принцип принятия решений в сфере организации дорожного движения. Исследования в этой области являются актуальными, так как позволяют повысить эффективность применения математических методов для принятия решений по управлению БДД.

Научная новизна и значимость диссертации. В диссертации на основе факторного анализа основных показателей аварийности на дорогах, получены модели, позволяющие обобщить влияние дорожных условий, стаж водителей, характеристик транспортного потока и транспортной нагрузки на аварийность и эффективность управленческих решений, а также разработать комплексную систему поддержки принятия управленческих решений в области БДД. Предложенная в работе система по управлению БДД позволяет создать комплексную платформу, объединяющую современные информационные технологии и методы управления для принятия научно обоснованных разработок, направленных на повышение БДД.

Практическая значимость работы заключается в совершенствовании методов принятия решений по повышению БДД в отдельных провинциях КНР, включающее как оперативные, так и долгосрочные мероприятия на основе широкого применения предложенной комплексной системы поддержки управленческих решений в области БДД.

Достоверность научных положений и выводов. Всесторонне рассмотрены проблемы управления и обеспечения безопасности дорожного движения с учетом всех основных факторов, влияющих на эффективность принимаемых решений, аргументированно обоснованы научные положения и выводы, удачно выбраны методы решения поставленных задач. Они хорошо согласуются с общеизвестными положениями по организации и управления дорожным движением.

Замечание по работе

Из автореферата непонятно как можно учитывать случайные факторы при принятии решений по обеспечению БДД. Например, влияние погодно-

климатических условий или изменения рельефа местности (в горах или пыльные бури в пустынях) на безопасность движения в отдельных провинциях КНР.

Заключение Указанное замечание не снижает научную и практическую значимость диссертационной работы. Она представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения и разработки методов безопасности дорожного движения, имеющие существенное значение для развития страны, полностью удовлетворяет критериям пунктов 9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г, а ее автор, Цзинь Цзымин, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры «Международные логистические системы и комплексы» ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», доктор технических наук, (2.6.1) профессор *Басаев* Тасанов Бадрудин Гасанович

346428, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Просвещения, д. 132. тел. +7 (8635) 255-654, e-mail: gasanov.bg@gmail.com,

Подпись профессора Гасанова Бадрудина Гасановича

заверяю:

Ученый секретарь

ученого совета ЮРГПУ (НПИ)

« 1 » 04 2026 г.



Н.Н. Холодкова