

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шевцовой Анастасии Геннадьевны на тему «Методология управления городскими транспортными потоками на основе обеспечения безопасности дорожного движения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертационного исследования Шевцовой А.Г., является актуальной и направлена на решение одной из наиболее остро стоящей на сегодняшний день проблемы – проблемы аварийности. Несмотря на общее снижение количества дорожно-транспортных происшествий, большинство из них продолжает происходить в городах. Следует отметить, что несмотря на активную реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», многие происшествия продолжают возникать в результате наличия эксплуатационных причин, связанных с большим количеством факторов и в первую очередь погодно-климатическими условиями.

В выполненном исследовании автор грамотно проанализировал ряд факторов, оказывающих влияние на изменение эксплуатационных характеристик автомобильной дороги и определен основные, обладающие свойством гибкого изменения в текущих городских условиях. В результате многочисленных экспериментальных исследований, Шевцовой А.Г. был получен ряд функциональных зависимостей, которые стали основой для разработки системы эффективного управления городскими транспортными потоками. Полученные результаты и апробация их в масштабах городской агломерации Белгород позволили снизить время задержки на 12%, время остановки на 17%, а также повысить скорость движения автомобилей на 23%, что с учетом возникновения неблагоприятных условий для движения позволяет обеспечить надежность транспортного процесса на основе обеспечения безопасности дорожного движения.

Однако, по тексту автореферата были определены следующие замечания:

1. Автор не уточняет период выполнения экспериментальных исследований по измерению коэффициента сцепления.

2. В тексте автореферата не указан источник определения количества ДТП, которые были использованы при расчете статистической вероятности.

В целом, определённые замечания не оказывают существенного влияния на положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Диссертационная работа Шевцовой А.Г. на тему «Методология управления городскими транспортными потоками на основе обеспечения безопасности дорожного движения» отвечает требованиям п.п. 9-11 и п.п. 13,14 Постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 11.09.2021 г.), предъявляемых к докторским диссертациям, а ее автор Шевцова Анастасия Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

доктор технических наук (2.9.1. (05.22.01)

«Транспортные и транспортно-технические системы страны и ее регионов и городов, организация производства на транспорте»),

профессор



Ларин Олег Николаевич

Адрес организации: 127994, Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9
e-mail: larin_on@mail.ru

Подпись руки	<i>Ларина О.Н.</i>
Заверяю	<i>10.11.2022</i>
Документовед 2 категории	<i>[Signature]</i>
	И.М. Комиссарова

