

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Шевцовой Анастасии Геннадьевны
«Совершенствование организации дорожного движения на основе рационального
управления светофорным объектом»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время особую актуальность принимают вопросы совершенствования организации дорожного движения на улично-дорожной сети городов, что обусловлено повышением уровня автомобилизации, увеличением длительности транспортных задержек, ростом числа дорожно-транспортных происшествий.

В связи с вышесказанным, автором поставлена цель – снижение потерь времени для участников дорожного движения за счет рационального управления светофорным объектом.

Для достижения поставленной цели автором решен ряд задач, которые представляют работу как законченное целое. Сопоставление задач, решаемых в диссертационной работе, и результатов исследования позволяют говорить об их завершенности. Соискателем сформулировано заключение, содержание основных пунктов которого логически следует из результатов выполненного исследования и обосновано материалами соответствующих разделов. Заключение изложено достаточно ясно и не вызывает дополнительных вопросов.

Положительно оценивая, по содержанию автореферата, качественный уровень диссертационной работы, можно указать на следующие замечания:

1. В автореферате говорится о проблеме «...перегруженности улично-дорожной сети...» (стр. 1), однако автор не указывает, какие именно критерии оценки «перегруженности УДС» используются в работе при представленном диапазоне значений потока насыщения от 1572 до 2000 ед./ч (стр. 7), который соответствует достаточно высокой пропускной способности.

2. На рисунке 2 (стр. 8) представлены результаты исследования изменения величины интенсивности транспортных потоков на регулируемых пересечениях. Однако автором не указаны критерии выбора регулируемых пересечений (сколько полос проезжей части, наличие технических средств регулирования, режим работы светофорных объектов, где расположены транспортные пересечения – центральная часть города, последовательно на одной магистрали и т.д.), поэтому на каком основании выполнено обобщение результатов исследования не ясно. На каком регулируемом перекрестке значение интенсивности движения может соответствовать 4000 ед./ч.?

3. На стр. 9 соискатель указывает о формировании «методики краткосрочного анализа основных характеристик транспортного потока, позволяющей учесть конструктивные параметры транспортных средств», при этом в качестве основных характеристик рассматривает – интенсивность и состав транспортного потока. Однако, по нашему мнению, при этом не приведено достаточных обоснований какие конструктивные параметры автомобилей предлагает учитывать автор, если состав транспортного потока и так учитывается при подсчете интенсивности.

4. Стр. 10 автор характеризует понятие интервала движения «как время необходимое транспортному средству, чтобы проехать стоп-линию». При этом не указывается, как определяются интервалы. Поэтому непонятно, какой именно временной интервал рассматривается (временной интервал между моментами прохождения в рассматриваемом сечении заднего бампера одного автомобиля и переднего бампера следующего за ним автомобиля или временной интервал следования между моментами времени прохождения в сечении передних бамперов рассматриваемого и следующего за ним автомобилей и т.д.).

В целом представленная работа выполнена на хорошем уровне, обладает научной новизной, определенной теоретической значимостью и практической ценностью, а соискатель Шевцова Анастасия Геннадьевна, при условии успешной защиты, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Организация и безопасность движения»
к.т.н., доцент

С.М. Порхачёва

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Адрес: 644080, г. Омск, проспект Мира 5, каб. 253.

Тел.: 8(3812)651345

e-mail: svetlanam82@mail.ru

Дата отправки: 26.02.2015 г.

