

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шэн Цзинсян на тему:

«Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение эффективности городских транспортных систем, особенно в условиях интенсивной автомобилизации малых и средних городов КНР, представляет собой важную научно-практическую задачу. Исследование актуально, так как направлено на преодоление фрагментарности подходов к планированию и управлению движением через разработку интегрированных методов организации дорожного движения и транспортного планирования. Актуальность темы диссертации не вызывает сомнений.

Диссертационная работа базируется на значительном объеме экспериментальных данных, полученных лично соискателем с помощью современных методов регистрации характеристик транспортных потоков – навигационных систем GPS/Бэйдоу, беспилотных летательных аппаратов, транспортных детекторов. Для обработки экспериментальных данных использовались методы математической статистики и моделирования.

В результате выполнения диссертации предложена классификация моделей транспортного планирования, учитывающая требования интеграции с территориальным развитием и организацией движения, разработана модель оценки условий движения, включающая параметр средней длины поездки для сетевого анализа, модернизирована методика определения уровней обслуживания (LOS), адаптированная к условиям китайских городов.

Практическая значимость работы подтверждена результатами внедрения в профильные организации КНР, а предложенные решения применимы для оптимизации дорожного движения и планирования в малых и средних городах.

По выполненной работе имеется следующее замечание:

- из работы следует, что региональная архитектура ИТС является дальнейшим развитием национальной архитектуры ИТС. Является ли это

официальной тенденцией КНР и почему важно учитывать региональные особенности при интеграции национальной архитектуры ИТС в Китае?

- из реферата не ясно, почему для сетевого анализа предложено использовать параметр средней длины поездки, а не среднего времени поездки?

В целом диссертационная работа «Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики» представляет собой самостоятельное законченное исследование, а ее автор, Шэн Цзинсян, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заместитель директора Центра развития
транспорта общего пользования Передовой
инженерной школы «Академия ВСМ»
Российского университета транспорта,
к.т.н., ст. научный сотрудник



В.В.Донченко

16.03.2026г.



Подпись В.В.Донченко ЗАВЕРЯЮ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ОКА

Т.О.ВАЛЕНТОВА

Сведения о лице, подписавшем отзыв:

Донченко Вадим Валерианович, зам. директора Центра развития транспорта общего пользования Передовой инженерной школы «Академия ВСМ», ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

Кандидат технических наук (2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта)

Старший научный сотрудник

127994 г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9

Тел/факс +7 495 681-13-40, tu@miit.ru