

*В диссертационный совет 99.2.138.02 на базе
ФГБОУ ВО «Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
по адресу: 302030, г. Орёл, ул. Московская,
д. 77, тел. +79208120727
e-mail: maxim.ka@mail.ru*

ОТЗЫВ

на автореферат Пилипец Олега Олеговича по диссертационной работе на тему: «Применение онтологии при разработке интеллектуальной транспортной системы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы.

Актуальность темы

Сегодня, когда практически каждая вторая научно-исследовательская или проектная работа, выполняемая в том числе в ОАО «НИИАТ», в сфере управления транспортными системами сопряжена с применением или разработкой приложений, программ или цифровых платформ с использованием элементов искусственного интеллекта и поэтому тема выполненного диссертационного исследования в области развития сетевых онтологий, направленная на концептуализацию связей между элементами информационных систем, поиск новых решений по интеграции подходов онтологии информационных систем в процессы разработки и функционирования интеллектуальных транспортных систем и их элементов в транспортном комплексе России, представляется актуальной.

Научная новизна исследования

Научная новизна исследования обусловлена как новизной применения фундаментальных понятий онтологии, так и интеграции методов и инструментов онтологического моделирования для формирования эффективных решений в сфере создания интеллектуальных транспортных систем.

Теоретическая значимость работы

Теоретическая значимость проведённого исследования, сформулированная автором в автореферате, заключается в разработке новых теоретических подходов в создании архитектуры интеллектуальных транспортных систем, что несомненно ведет к совершенствованию качества функционирования систем управления на транспорте в целом.

Практическая значимость работы

Практическая значимость работы обусловлена тем, что практически все теоретические положения, разработанные автором доведены до методик, предусматривающих практическую реализацию в быстро развивающейся области применения цифровых технологий на транспорте, она же подтверждается документами практического внедрения разработок.

Методология и методы исследования

Работа автора выполнена корректно, отражает самые современные тенденции развития цифровой отрасли, с активным применением современных подходов, методов и методик.

Достоверность и обоснованность

Высокая достоверность исследования обеспечена корректным использованием современных методов статистической обработки данных и математического моделирования. Разработанная логико-математическая модель прошла достаточную и успешную апробацию, а методика кластерной оценки архитектуры ИТС свою практическую обоснованность и применимость.

Результаты диссертационного исследования

Результаты диссертационного исследования представляют собой значительный вклад в развитие теории транспортных систем, работающих на основе современных технологий искусственного интеллекта, позволяют с одной стороны совершенствовать архитектуру, алгоритмы, внутреннюю структуру и логическое построение систем, а с другой – обеспечивает эффективное достижение результатов при проектировании и внедрении новых цифровых элементов и технологий для специализированных, специальных и локальных систем и приложений.

Недостатки и замечания

Существенные недостатки и значимые замечания по работе отсутствуют.

Заключение

Автореферат диссертации Пилипец О.О. даёт полное представление о проведённом исследовании. Работа характеризуется комплексным подходом к решению поставленной проблемы, использованием современных методов исследования и достоверностью полученных результатов. Оформление соответствует установленным стандартам, содержание полностью раскрывает тему исследования. Считаю, что диссертационная работа, автореферат которой предоставлен для отзыва, соответствует требованиям п. 9-11, 13 и 14

«Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ. Пилипец Олег Олегович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Отзыв составлен:


Чубуков Александр Бежанович,
кандидат технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», доцент, заместитель генерального директора Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»), (2.9.5.)

Адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев д. 24

Тел.: + 7 (495) 496 55 23

Почта электронная: niiat@niiat.ru

«10» апреля 2026 г.


_____ А.Б. Чубуков

Подпись Чубукова А.Б. удостоверяю.

Заместитель руководителя ОПО




_____ Н.С. Золотая

« 10 » 04 2026 г.