

## ОТЗЫВ

доктора технических наук, доцента Зедгенизова Антона Викторовича  
на автореферат Михалёвой Дарьи Сергеевны на тему: «Методика определения  
динамических и сопутствующих характеристик попутного столкновения  
транспортных средств при производстве дорожно-транспортных экспертиз»,  
представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по  
специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Автомобильный транспорт вот уже более ста лет является неотъемлемой хозяйственной, социальной и культурной частью нашего социума. На ряду с теми выгодами, которые обеспечивает автомобильный транспорт современной экономике присутствует целый перечень недостатков, ключевым из которых является аварийность и как следствие гибель и ранение людей. Фактически, в действующей парадигме организации и безопасности дорожного движения человеческий фактор является ключевым, на ряду с отказами техники и (или) факторами среды. Как показывает мировой опыт, ключевыми фактором возникновения ДТП и их последствий является неверный выбор скорости или преднамеренное нарушение ПДД. Поэтому, всестороннее изучение факторов, влияющих на выбор водителем скоростей движения, а также их математической формализации представляется весьма актуальным.

Диссертационная работа Михалёвой Д.С. направлена на решение важной научной задачи – выявления зависимостей изменения энергии деформации при различных условиях задних попутных взаимодействий, что позволяет повысить качество полноту и категоричность дорожно-транспортных экспертиз, что, в том числе, окажет влияние на развитие аппарата оценки травмирования водителя и пассажиров при задних попутных ДТП Особую ценность представляет комплексный методический подход к реконструкции ДТП, который интегрирует усовершенствованную модель расчёта деформаций с процедурой оптимизации траектории движения ТС на основе генетического алгоритма.

В качестве научной новизны предложены: зависимости между осевыми замедлениями в центре масс транспортных средств и индексами травмирования для водителя и пассажиров; уточнение методики МУТЖ для расчёта затрат скорости на объёмные деформации, заключающееся в учёте влияния угла столкновения и площади контактной зоны; новые закономерности изменения работы сил на деформации и энергии деформации от условий столкновения.

Диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и содержит элементы научной новизны. В то же время, по тексту автореферата остаются некоторые вопросы и замечания:

1. Рисунки 1 и 11 автореферата имеют настолько низкое качество, что интерпретировать их смысл весьма затруднительно.

2. В задачах исследования диссертант не указывает на необходимость выполнения технико-экономической оценки, разрабатываемой методики, хотя в выводах приводит её результаты.

Несмотря на возникшие вопросы и замечания, исходя из текста автореферата диссертационная работа «Методика определения динамических и сопутствующих характеристик попутного столкновения транспортных средств при производстве дорожно-транспортных экспертиз» представляет собой современное и значимое исследование.

Работа отвечает требованиям, установленным для кандидатских диссертаций в соответствии с п. 9, 10, 11 и 13 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (ред. от 16.10.2024), а автор исследования – Михалёва Дарья Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры нефтегазового дела,  
Иркутского национального  
исследовательского технического  
университета, доцент, д.т.н.

Зедгенизов Антон Викторович

17.03.2026

ФИО: Зедгенизов Антон Викторович  
Адрес места работы: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 83  
Телефон: +7 (395) 240-50-00  
E-mail: info@istu.edu

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет», профессор кафедры нефтегазового дела.  
Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5 / 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта



Подпись Зедгенизова А.В.

ЗАВЕРЯЮ

Общий отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»

И.В. Суворова  
пер-ке д-ев

Специалист по управлению  
персоналом 1 категории

И.В. Суворова