

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Майорова Максима Валерьевича «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

В задачи, закрепленные в Стратегии развития автомобильной промышленности РФ на период до 2020 года, утвержденной приказом Минпромторга России от 23 апреля 2010 г. №319, входят работы по формированию базы инновационного развития, стимулированию спроса на автотранспортные средства. Рост численности подвижного состава автомобильного транспорта страны за счет новых технологий, повышающих динамические качества элементов, выдвигает на одно из первых мест обеспечение безопасности движения и эксплуатация автомобилей, которая в значительной мере зависит от надежности узлов и механизмов ходовой части.

Поддержание высокого уровня надежности в условиях эксплуатации требует современного предупреждения, обнаружения и устранения возможных неисправностей, главным образом скрытых, не выявляемых внешним осмотром. В настоящее время при техническом обслуживании автомобилей контроль состояния некоторых узлов (например, ступичных узлов) устанавливается при помощи субъективных факторов. Для объективного контроля необходимы автоматизированные диагностические комплексы, способные в процессе техобслуживания или ремонта диагностировать узлы ходовой части автомобиля, организовать хранение и обработку полученной диагностической информации, на основании которой принимаются необходимые меры для повышения качества выпускаемых автомобилей. В связи с этим разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля с минимальными трудозатратами является актуальной.

Диссертация состоит из введения, пяти глав, заключения, общих выводов, библиографического списка из 92 наименования и 5 приложений. Общий объем диссертации составляет 120 страниц текста, 39 рисунков и 7 таблиц.

Сущность научных разработок автора отражено в основных результатах и выводах, подтвержденных теоретическими и экспериментальными исследованиями.

Однако по автореферату имеются замечания:

1. Следовало бы исследовать влияние угла контакта внутреннего и внешнего кольца на износ ступичных подшипников.
2. Из автореферата неясно, от чего зависит сопротивление контакта внутренних колец ступичного подшипника.

Однако, указанные недостатки, не снижают ценности и в целом

высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных исследований, практической ценности полученных результатов.

По материалам диссертационных исследований опубликовано 16 печатных работ, из них 6 статей в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, получены 3 патента РФ на полезные модели, 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ. Автореферат диссертации отражает основные её положения.

Диссертация, выполненная Майоровым М.В. на тему «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля» представляет собой законченную актуальную научно-исследовательскую работу, позволяющая решать проблему создания метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля, на основе оценки технического состояния ступичного подшипника по комплексному параметру.

Совокупность выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований и полученных результатов можно квалифицировать как научно-обоснованные разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие автомобильного транспорта.

Диссертация соответствует критериям пункта 7 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 июня 2011 года № 475) к кандидатским диссертациям, а ее автор Майоров Максим Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины»,
ФГБОУ ВПО «Казанский государственный
архитектурно-строительный университет»,
д.т.н., профессор, член-корреспондент Академии наук Республики Татарстан

дата



Рустем Лукманович Сахапов

К.т.н., доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»,
ФГБОУ ВПО «Казанский государственный
архитектурно-строительный университет»

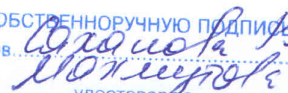
дата



Марат Мансурович Махмутов

Подпись д.т.н., профессора Сахапова Р.Л. удостоверяю:

Адрес ФГБОУ ВПО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1
Тел.: (843) 272-47-54, факс (843) 273-04-02
E-mail: rustem@sakhapov.ru

СВОБОДНОРУЧНОЮ ПОДПИСЬ
тов. 
удостоверяю
нач. отдела делопроизводства
Казанского государственного
архитектурно-строительного
университета

