

Отзыв

на автореферат Махонина Виталия Леонидовича

на тему: «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии»,

представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Исследование неконтролируемого перемещения транспортных средств в научно-технической литературе представлено очень слабо. Однако, значимость данного процесса для исследования механизма дорожно-транспортного происшествия в целом крайне высока, поскольку позволяет исследовать перемещения транспортных средств на каждой из его стадий. Отсутствие математического инструмента, а также экспериментального способа сопровождения расчетных моделей не позволяет экспертам в настоящее время использовать все возможности по установлению причинно-следственных связей возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Тема представленного диссертационного исследования направлена на совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии. Как следует из автореферата соискателем разработаны математическая модель определения динамических параметров неконтролируемого перемещения транспортного средства, в том числе с возможностью решения обратной задачи, и новый способ измерения коэффициента сцепления шин транспортного средства с опорной поверхностью при боковом скольжении колеса под различными углами относительно вектора скольжения, так же установлены зависимости между коэффициентом сцепления шин транспортного средства с опорной поверхностью в процессе его неконтролируемого перемещения и значением угла расположения оси колес ТС относительно инерционной силы перемещения, а также состоянием опорной поверхности, при дорожно-транспортном происшествии и введено понятие «неконтролируемое перемещение транспортного средства» для маркирования динамического процесса, описывающего потерю курсовой, поперечной или вертикальной устойчивости транспортного средства с его перемещением по сложным траекториям в результате ДТП.

Результаты исследования подтверждаются актами внедрения, выданными региональными муниципальными бюджетными учреждениями, экспертными подразделениями МВД России, а также коммерческими экспертными организациями.

Достоверность результатов выполненного исследования подтверждается теоретически - обеспечивая обоснование поставленных цели и задач исследования; и экспериментально - на основании применения предложенного способа измерения параметров перемещения транспортных средств с корреляционным анализом результатов и их сравнением с результатами

эталонного измерительного устройства, так же публикациями автора в изданиях, рецензируемыми ВАК РФ, Scopus/Web of Science.

По автореферату имеются следующие замечания:

- автор диссертации указывает, что в настоящее время нет приборов и установок, позволяющих определять исходные данные для расчета параметров неконтролируемого перемещения, однако, не приводит аргументов данного утверждения, что в контексте автореферата выглядит спорно.

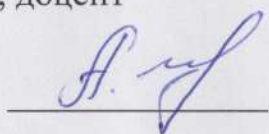
- соискатель в автореферате не указывает для чего необходимо измерять коэффициент сцепления при повороте колеса на угол в диапазоне от 0 до 90 град.

Указанные замечания не снижают ценности работы и не влияют на полученные результаты, а также не снижают качество выполненной работы.

Полученные теоретические и экспериментальные результаты выполненной работы Махонина В.Л. позволяют в дальнейшем развивать исследования данной темы для повышения эффективности проведения дорожно-транспортной экспертизы.

В целом диссертационная работа на тему «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии» полностью отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по пунктам 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор Махонин Виталий Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил директор института дополнительного образования Белгородского государственного технического университета им. В.Г. Шухова Доктор технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент



Шевцова Анастасия Геннадьевна

Дата 14.06.2024г.

Адрес организации: ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», 308012, Российская Федерация, г. Белгород, ул. Костюкова 46.

телефон: 8 (4722) 54-90-44

электронная почта: shevcova-anastasiya@mail.ru

