

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Бинчжан на тему «Организация грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий (на примере порта Шанхай, КНР)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 - «Управление процессами перевозок»

Диссертационная работа Ли Бинчжан посвящена вопросам, связанным с эффективностью управления грузовыми перевозками на современном этапе развития цифровых технологий управления технологическими процессами и взаимодействием участников процесса перевозок. Актуальны в этой области вопросы поиска технологических и организационных резервов управления терминальной работой в крупных узлах, преимущественно ориентированных на международные перевозки.

Сделанный акцент на исследование и развитие терминальных технологий и их диспетчеризации с использованием цифровых платформ на основе технологии блокчейн, на наш взгляд, решают не только задачи организации терминальных операций в транспортном узле, но развивают концепции межкорпоративного взаимодействия агентов логистических цепей, снижая транзакционные издержки в интегрированных логистических цепях организации материальных потоков.

На основе анализа и исследования поставленных задач диссертационного исследования автору удалось получить ряд качественных результатов, в числе которых можно выделить следующие:

- модель и алгоритм трансформации технологических и бизнес-процессов портового комплекса использованием технологии блокчейн, переход от процессов As-Is (Как есть) и To-Be (Как Будет), представленные на рис 2, 3;
- применение технологии блокчейн и смарт-контракта между участниками автомобильных перевозок грузов и организации и управления работой транспортного узла на основе анализа интересов сторон в цепях поставок;
- разработанная концепция управления транспортным узлом с использованием технологии блокчейн и смарт-контракта цепи поставок в транспортных узлах, направленная на повышение эффективности бизнес-процессов и другие.

Теоретические положения работы не вызывают возражений, а выбранные методы исследования применены корректно.

Практическая ценность результатов исследования заключается в востребованности методических подходов совершенствования управления транспортно-терминальными процессами в крупных узлах реализации мультимодальных (контейнерных) перевозок.

Результаты исследования прошли апробацию и опубликованы в достаточном числе научных изданий а также получили признание на различных конкурсах и выставках, а также используются в работе порта Шанхай (КНР), и Департамента транспорта г. Ростова-на-Дону.

В целом, положительно оценивая диссертационную работу, к автореферату работы имеются следующие замечания:

1. Представляет интерес оценка лояльности агентов логистических цепей к предлагаемым в работе изменениям, включая технологическую, экономическую и цифровую готовность перейти на новые платформы взаимодействия.

2. Представленные в таблице 1 показатели «до и после внедрения» требуют пояснений, особенно, в «спорах», возникающих с поставщиками и перевозчиками.

Вышесказанное не снижает положительной оценки полученных автором научных результатов.

Автореферат свидетельствует о высоком теоретическом уровне научно-квалификационной работы, о ее соответствии паспорту научной специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок», и требованиям Положений ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ли Бинчжан заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО

«Ростовский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук 2.9.1 (05.22.01), профессор


«21» ноября 2022 г.

 Мамаев Энвер Агапашаевич

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2. тел. (863) 27-26-414, e-mail: mamaev\_enver@mail.ru

Я, Мамаев Энвер Агапашаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Ли Бинчжан, и их дальнейшую обработку.  
« 21 » ноября 2022 г.

 Э.А. Мамаев

Подпись



УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами  
ФГБОУ ВО РГУПС

« 21 »

11

2022



 Т.М. Канина