

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кураксина Антона Александровича «Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Эффективное функционирование транспортной системы города и развитие всей городской инфраструктуры не возможно без рационального управления процессом перевозки. Инструментом исследования процессов перевозки и организации дорожного движения в современном мире является создание математических моделей, для решения различных задач оптимизации и повышения эффективности без капитальных затрат.

Поэтому научные исследования, направленные на совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения с помощью имитационного моделирования, являются актуальными.

Разработанные Кураксиным А.А. методики и модели отвечают на все поставленные задачи. Анализ автореферата позволяет сделать вывод, что диссертационная работа является законченным научным трудом, доведенным до уровня практической реализации, обладает научной новизной и практической значимостью. Материалы диссертации получили надлежащую апробацию.

Диссертация состоит из введения, пяти разделов, общих выводов, списка использованных источников и приложения. Работа изложена на 107 страницах, содержит 81 рисунок и 37 таблиц. Сущность научных разработок автора отражено в основных результатах и выводах, подтвержденных теоретическими и экспериментальными исследованиями.

Однако по автореферату имеются замечание – в тексте автореферата приведены результаты нормирования ключевых показателей эффективности (таблица 9), а что под ними понимается – не объяснено, в том числе значения в столбце «тах» с 1 по 4 показатели.

Однако, указанные недостатки, не снижают ценности и в целом высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных исследований, практической ценности полученных результатов.

По материалам диссертации опубликовано 16 научных статей, из них 5 в журналах, входящих в перечень ВАК и 3 статьи опубликованы в изданиях, включенных в перечень научных изданий SCOPUS.

Диссертация, выполненная на тему «Совершенствование методов оценки эффективности организации дорожного движения на основе применения технологии мезоскопического моделирования транспортных потоков» представляет собой законченную актуальную научно-исследовательскую работу, позволяющая решать проблему оценки эффективности организации дорожного движения с применением технологии мезоскопического моделирования.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к кандидатским диссертациям, а ее автор Кураксин Антон Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», д.т.н., профессор, (05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства)



(подпись)

Сахапов Рустем Лукманович

Доцент кафедры «Дорожно-строительные машины», ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», к.т.н., (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта)



(подпись)

Загидуллин Рамиль Равильевич

Подписи д.т.н., профессора Сахапова Р.Л., к.т.н., доцента Загидуллина Р.Р. удостоверяю:

Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1
Тел.: (843) 272-47-54, факс (843) 273-04-02
E-mail: dsm-rustem@kgasu.ru



Собственноручную подпись
Р.Л. Сахапова, Р.Р. Загидуллина
удостоверяю
начальник Отдела кадров
Ом, Минина М.И.
20. 10 2020 г.