

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Камбур Алины Сергеевны
**«Повышение безопасности дорожного движения
на пешеходных переходах в городских агломерациях»,**
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертация Камбур А.С. выполнена на актуальную тему для решения социально-экономического и демографического вопроса страны, что подтверждается прогнозом социально-экономического развития РФ на период до 2030 г.

Проведенный в работе статистический анализ ДТП с тяжкими последствиями и со смертельным исходом позволил выявить места концентрации ДТП, временные интервалы с наибольшим количеством ДТП, время года и другие факторы, оказывающие влияние на вероятность возникновения ДТП. Предложенные автором практико-ориентированные методики и методы повышения безопасности дорожного движения (БДД) таких участников дорожного движения, как пешеходы, а также разработка математических моделей с непосредственным обучением нейронной сети (с использованием теории нечеткой логики), позволили успешно подойти к решению поставленных научных задач.

С практической точки зрения, результаты исследований представляют интерес для органов исполнительной власти, федеральных структур на уровне субъекта. Результаты работы были внедрены в деятельность муниципального бюджетного учреждения «Управление Белгородоблагодорожстрой» (МБУ «УБГБ»), Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (МИНТРАНС Белгородской области), где показали высокую эффективность. Полученные результаты также используются в учебном процессе при подготовке специалистов в области организации безопасности дорожного движения в ФГБОУ ВО «Белгородском государственном технологическом университете им. В.Г. Шухова».

Вместе с тем, по автореферату Камбур А.С. имеются замечания:

1. Не указано, какие именно данные взяты для установления влияния и взаимосвязи между количеством ДТП с участием пешеходов и временем суток на территории региона.
2. В формуле (9) расчета годового экономического эффекта для регулируемых ПП отсутствует переход от часа к суткам (т.е. сколько часов в сутках происходит экономия топлива?).

В рамках рассматриваемого исследования, указанные замечания, не являются критическими, не снижают общей ценности проведенного диссертационного исследования и, в целом, не влияют на общую положительную оценку.

Диссертация Камбур А.С. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 25.01.2024 г.), а ее автор Камбур Алина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

Доцент кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.(05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта).

Адрес:

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: 8-(8442)-24-81-15.

E-mail: rector@vstu.ru

v2xoda@ya.ru

«20» сентября 2025 г.

/ Куликов Алексей Викторович



00609d0d5
(подпись)