

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голова Егора Викторовича «Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям при проведении дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Голова Егора Викторовича выполнена на актуальную тему, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения путём совершенствования методов расчётов скорости движения автомобилей в момент столкновения в дорожно-транспортных происшествиях как инструмента контроля за соблюдением скоростного режима участниками дорожного движения.

Потребность в разработке новых знаний, необходимых для решения задач обеспечения безопасности дорожного движения, в частности, определение причин того или иного дорожно-транспортного происшествия с целью ликвидации факторов, повлиявших на его, в том числе определения значений скорости движения автомобилей определяют потребность в накоплении знаний, статистической оценке жестких параметров кузовов и разработке соответствующего методического обеспечения расчёта являются актуальными научными задачами.

Бесспорна научная новизна данной работы, состоящей в определении факторов, влияющих на процесс деформации кузовов транспортных средств, в методике решения задач по оценке скорости движения автомобилей перед столкновением. Результаты работы применены в организациях, занимающихся проведением автотехнических экспертиз таких как ООО «Деловой эксперт», САО «Ресо-Гарантия, МИП «СПбГАСУ-Дорсервис, а также в учебном процессе ФГБОУ ВО Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, ФГАОУ ВО Санкт-Петербургского политехнического университета им. Петра Великого. Диссертация прошла широкую апробацию, по её результатам опубликовано 26 печатных трудов, в том числе 9 статей научных статей в журналах, рекомендованных ВАК РФ для опубликования результатов исследований по теме диссертации, 5 научных статей в изданиях, включённых в международные базы научного цитирования, 4 монографии, 1 программа для ЭВМ и 1 база данных.

В месте с тем необходимо отметить, что при разработке модели взаимодействия транспортных средств при столкновении в тексте диссертации ничего не говорится о состоянии дорожного покрытия и коэффициенте сцепления колес, как фактора влияющего на перераспределение энергии удара, на энергию расходуемую на деформацию кузова и энергию, расходуемую на перемещение автомобилей (при одной и той же скорости столкновения на льду деформации кузовов будут меньше, чем на асфальте за счёт увеличения величины перемещения транспортных средств).

Автором не утверждается, что в работе имеется научная новизна в определении среднеквадратичного отклонения и коэффициента вариации. Поэтому наличие общеупотребляемых формул в тексте автореферата является излишним, тем более, что автором не все параметры, входящие в данные формулы расшифрованы.

Из текста автореферата не понятно в абсолютных или относительных единицах получаются значения коэффициента Гука и модуля упругости второго рода, приведённые в таблицах 1 и 2.

Несмотря на отмеченные недостатки, работа выполнена в полном объеме на достаточном научно-практическом уровне, задачи исследования решены. Выводы оригинальны.

Исходя из представленного автореферата диссертация отвечает требованиям ВАК РФ (п.9. Положения о присуждения учёных степеней) к кандидатским диссертациям, а её автор в соответствии с требованиями, предъявляемыми к кандидатским диссертациям, и её автор, Голов Е.В., заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

доктор технических наук, 2.9.5. (05.22.10)
профессор кафедры «Строительные
и дорожные машины»

ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический универси-
тет им. Р.Е. Алексеева» адрес: 603095, г. Нижний Новгород, ул. Минина 24
Молев Юрий Игоревич

тел.: 831 (4360159), 89036092016
e-mail: moleff@yandex.ru

Ю.И. Молев

17.05.22

Подпись Ю.И. Молева проф. каф. СТДМ НГТУ
зав. кафедрой

зам. директора ИТС НГТУ

Тумасова Н.А.

