

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Федосеенковой Е.С. на тему «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В настоящее время более чем в 80% случаев наблюдений проявляется неравномерность выполнения операций транспортного процесса, когда плановое и фактическое время завершения операций транспортного процесса различаются. Существующие положения теории грузовых автомобильных перевозок не позволяют осуществить оперативное планирование работы автотранспортных средств с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса. Это определяет необходимость развития положений теории грузовых автомобильных перевозок и актуальность темы исследования.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом: выполнено исследование процессов автомобильных перевозок строительных грузов автомобильным транспортом общего пользования от одного грузополучателя множеству грузоотправителей помашинными отправлениями в городах; разработаны описательные модели функционирования совокупностей микро и малых ненасыщенных автотранспортных систем перевозок грузов с учетом дискретности транспортного процесса для оперативного планирования с применением средних величин технико-эксплуатационных показателей; с применением разработанных моделей установлены: а) зависимости выработки в совокупности микро автотранспортных систем, при минимальном плане перевозок грузов, описываются линейными функциями; как параллельными оси абсцисс, так и расположенными к ней под углом; при планах, кроме минимального, описываются разрывными линейными функциями, отдельные отрезки которых, как параллельны оси абсцисс, так и расположены к ней под углом; б) зависимости выработки в совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем при любом плане перевозок грузов описываются разрывными линейными функциями, отдельные отрезки которых, как параллельны оси абсцисс, так и расположены к ней под углом; на основе разработанных моделей функционирования совокупности микро и совокупности малых ненасыщенных и известной модели функционирования средней ненасыщенной автотранспортных систем выполнено их усовершенствование для учета неравномерности выполнения операций транспортного процесса; получено экспериментальное подтверждение разработанных теоретических положений; разработаны методика оперативного планирования перевозок грузов в городах от одного грузоотправителя множеству грузополучателей и практические рекомендации по ее применению, позволяющие планировать перевозки грузов с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса; основные результаты работы внедрены в ООО «СибСтройДизайн», «АТП - 6», ИП Егоров В.С. г. Омск.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно – технической литературе.

По автореферату имеются замечания:

- из автореферата неясно, учтены ли в какой-либо из методик и моделей, разработанных автором, дорожные условия и условия движения;
- из автореферата непонятно, для каких предприятий и с каким количеством транспортных средств выполнение оперативных планов потребует меньших затрат на сумму от 2170 до 5454 рублей в день.

Однако указанные недостатки не снижают ценности работы.

Результаты данной работы являются серьезным основанием для начала широкого применения разработок Федосеевской Е.С. для повышения эффективности перевозок грузов в городах.

В целом работа Федосеевской Е.С. по актуальности, объему выполненных исследований, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

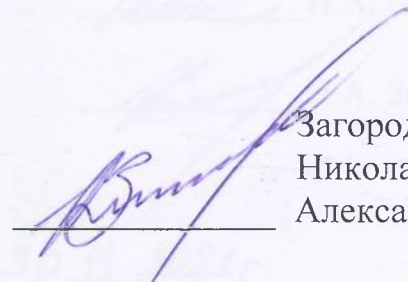
Отзыв составили:

Директор транспортно-технологического института доктор технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент



Новиков
Иван
Алексеевич

Заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта», к.т.н. (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент



Загородный
Николай
Александрович



30.11.2021г

Подпись Новиков И.А. Загородный Н.А.
удостоверяю
начальник общего отдела ИИ

Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Почтовый адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46

Тел.: 8-(4722) 54-20-87, 8-(4722) 54-52-27

E-mail: <https://bstu.ru>

Новиков Иван Алексеевич

Директор транспортно-технологического института доктор технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46

Телефон: 8 (4722) 54-96-62

E-mail: tti@intbel.ru; tti@bstu.ru

Загородний Николай Александрович

Заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта», кандидат технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46

Телефон: 8 (4722) 23-05-05

E-mail: eoda@bstu.ru

Согласны на включение наших персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

 И.А. Новиков

 Н.А. Загородний



30.11.2021г.

Подпись Новиков И.А. Загородний Н.А.
удостоверяю
начальник общего отдела 