

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

В условиях растущего уровня автомобилизации, влекущего за собой различные транспортные проблемы, такие как транспортные заторы, снижение качества транспортного обслуживания населения и т.д., все большее внимание должно уделяться повышению привлекательности общественного транспорта. Пассажирский транспорт во многих российских городах имеет ряд общих проблем: устаревший парк подвижного состава, несоответствие маршрутной сети сложившимся пассажиропотокам, несоблюдение расписания движения, аварийность и т.д. В работе Еремина С.В. предложена серьезная методологическая база решения вышеперечисленных проблем на основе компромиссных решений в условиях перспективного территориального развития города.

За счет применения предложенной методологии удалось уменьшить общее количество транспортных средств на 3,4 % в городе Красноярске, осуществив замену старых транспортных средств меньшей вместимости на новые, более комфортные транспортные средства большей вместимости, что положительно сказывается на качестве транспортного обслуживания. При этом удалось сократить удельные расходы на использование дизельного топлива на 7,5 % (с 22,6 руб./км до 20,9 руб./км) и уменьшить удельные расходы на ремонт и техническое обслуживание подвижного состава на 27,5 % (с 6,62 руб./км до 4,8 руб./км).

По автореферату имеются следующие замечания:

1. При разработке плана реконструкции перекрестка улиц Академика Киренского и Копылова следовало также представить информацию о движении общественного транспорта.

2. При рассмотрении вопроса снижения суммарных затрат времени на ожидание общественного транспорта следовало уделить внимание развитию транспортно-пересадочных узлов.

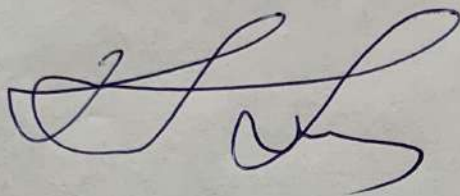
3. Для оценки эффективности организации транспортного обслуживания населения в условиях перспективного территориального развития города Красноярска следовало бы учесть информацию о количестве квартир в сдающихся домах (во времени).

Данные замечания в целом не снижают ценности диссертационной работы.

В заключении следует отметить, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, которая соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Еремин Сергей Васильевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Отзыв составил:

профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы МЧС России имени героя Российской Федерации генерала Армии Е.Н. Зиничева», заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук по специальности 2.4.7 – турбомшины и поршневые двигатели (05.04.02 – тепловые двигатели), профессор



Ложкин Владимир Николаевич  
19.09.2022 г.



<b>ПОДЛИННОСТЬ ПОДПИСИ</b>	
Ложкина В.И.	
<b>УДОСТОВЕРЯЮ</b>	
Начальник отдела кадров ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России»	
п.п. в.н. с.п.	Х.И. Егоров
« 19 »	20 22 года

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени героя Российской Федерации генерала Армии Е.Н. Зиничева».

Адрес: 196105, Россия, С.-Петербург, Московский пр., д. 149

Телефон: +7(812) 645-20-15.

Электронная почта: pr@igps.ru