

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Быкони Андрея Николаевича на тему: «Повышение качества восстановления корпусных деталей автомобилей эластомерными нанокомпозитами после инфракрасной обработки», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Общеизвестно, что традиционные способы восстановления корпусных деталей характеризуются сложностью технологического оборудования, повышенным энергопотреблением, не обеспечивают фреттингоустойчивость и увеличение ресурса восстановленных подшипниковых отверстий. В этой связи исследования, направленные на совершенствование и развитие способов обработки полимерных покрытий, которые позволяют повысить качество этих покрытий и их долговечность, весьма актуальны и необходимы для развития высокоэффективных технологий восстановления корпусных деталей автомобилей. Проведение вышеозначенных исследований имеет важное научное значение не только для Российской Федерации, но и для мирового сообщества в целом.

На основании анализа работ в сфере научно обоснованных подходов к обозначенной проблеме автором была сформулирована цель работы и задачи исследований. Новизна технико-технологических решений подтверждается достаточным уровнем апробации работы. Практическая значимость подтверждается результатами экономической оценки. Общие выводы отражают результаты решения поставленных задач исследований.

По автореферату имеются следующие вопросы:

- 1) требует пояснения, в расчете на какую производственную программу получен экономический эффект от предлагаемых решений?
- 2) какие зарубежные ученые занимались исследованиями в рассматриваемой области?

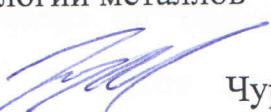
В целом диссертационная работа «Повышение качества восстановления корпусных деталей автомобилей эластомерными нанокомпозитами после инфракрасной обработки» выполнена на требуемом научно-техническом уровне, по новизне и объему полученных в ней

результатов, их научной и практической значимости соответствует критериям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Быкона Андрей Николаевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Декан автодорожного факультета,
заведующий кафедрой технологии
металлов и ремонта машин
д-р техн. наук, доцент

 Рембалович Георгий Константинович

Доцент кафедры технологии металлов
и ремонта машин,
канд. техн. наук

 Чурилов Дмитрий Геннадьевич

Подпись Г.К. Рембаловича и Д.Г. Чурилова заверяю:

Начальник управления кадров

ФГБОУ ВО РГАТУ

 Сиротина Галина Викторовна

18.05.2022
Контактные данные:

ФИО	Рембалович Георгий Константинович	Чурилов Дмитрий Геннадьевич
Ученая степень	д-р техн. наук (05.20.01 - технологии и средства механизации сельского хозяйства, 2015), канд. техн. наук (05.20.03 - технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2005)	канд. техн. наук (05.20.03 – технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2014)
Ученое звание	доцент	-
Должность, структурное подразделение	декан автодорожного факультета, заведующий кафедрой технологии металлов и ремонта машин	доцент, кафедра технологии металлов и ремонта машин
Полное наименование организации	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»	
Почтовый адрес	390044, г. Рязань, ул. Костычева, д.1	
Контактные телефоны	8-4912-35-35-01, 8-4912-35-38-74	
E-mail	university@rgatu.ru	