

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тхай Хиу Чьонг на тему: «Разработка методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в условиях Вьетнама», представленной к защите в диссертационный совет 99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В странах с переходной экономикой, к группе которых относится и СРВ, в настоящее время имеет место противоречие между необходимостью повышения эффективности пассажирских перевозок путём снижения затрат на поддержание автомобилей в технически исправном состоянии и отсутствием научно-обоснованных методик определения периодичности ТО автомобилей на пост гарантийном периоде, учитывающих как специфику пассажирских перевозок и их фактические условия эксплуатации, так и современные условия функционирования автомобильных парков, при этом автомобили-такси являются типичным примером. С этой точки зрения актуальность вопроса определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси, исследуемого автором, не вызывает сомнения.

В процессе исследования автором разработан рациональный методический подход к определению периодичности технического обслуживания автомобилей-такси эксплуатируемых на пост гарантийном периоде в условиях Вьетнама. Теоретические и экспериментальные исследования выполнены на достаточно высоком уровне, базируются на основных системных подходах, направленных на разработку научно-обоснованных способов оптимизации периодичности проведения технического обслуживания автомобилей и обработки данных экспериментальных исследований.

В качестве замечаний следует отметить:

. В содержании автореферата, отмечается, что на стадии формирующего эксперимента была определена группа автомобилей такси участвующих в исследовании, но автор не указывает сколько отказов было по этим автомобилям.

Диссертация соответствует паспорту специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отмеченное выше замечание не снижает в целом положительного впечатления от представленной диссертационной работы.

Диссертация соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней» ВАК РФ, а ее автор Тхай Хиу Чыонг- заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Научный руководитель ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ),  
кандидат технических наук, ст.н.с.

В.В. Донченко

Донченко Вадим Валерианович

Научная специальность 05.22.10 (2.9.5.) Эксплуатация автомобильного транспорта  
тел.+ 7 495 4965523

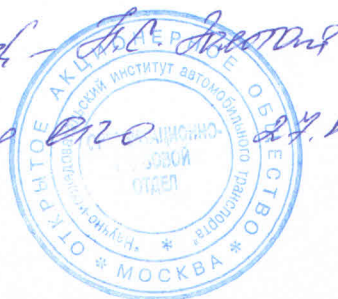
E-mail - donchenko@niiat.ru

Место работы: ОАО «НИИАТ»

Адрес: Москва, ул. Героев Панфиловцев 24

Подпись В.В. Донченко заверяю:

*Заместитель руководителя*



*27.02.2023.*