

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Семькиной Аллы Сергеевны  
на тему: «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ В УСЛОВИЯХ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОКОВ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертационной работы, посвященной повышению эффективности эксплуатации карьерных самосвалов за счет совершенствования процессов технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания, является, несомненно, актуальной.

Научная новизна работы заключается в выявлении ряда закономерностей влияния условий реализации планово-предупредительных ремонтов двигателей внутреннего сгорания карьерных самосвалов на эффективность их эксплуатации.

Теоретическая и практическая значимость работы видится в разработке методики и рекомендаций по организации системы планово-предупредительных ремонтов двигателей внутреннего сгорания карьерных самосвалов, позволяющей существенно повысить эффективность их эксплуатации за счет увеличения ресурса двигателей, сокращения количества капитальных ремонтов и их трудоемкости, повышения коэффициентов выпуска подвижного состава на линию и технической готовности.

Представленные в заключении автореферата выводы отражают достижение поставленной цели исследования, его научную и практическую значимость. Основные результаты диссертационной работы изложены в 15 публикациях в изданиях из перечня ВАК и входящих в международные базы данных. Кроме этого следует отметить наличие патента на полезную модель, зарегистрированную электронную базу данных и многочисленную апробацию результатов исследований на научных конференциях различного уровня.

По тексту автореферата, однако, имеются замечания, которые не снижают качество выполненной работы, но требуют пояснений:

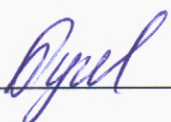
1. Не совсем ясна точка зрения автора, изложенная на стр. 15, согласно которой «в сравнении с общим резервированием, резервирование отдельных узлов и деталей позволяет повысить надежность карьерного самосвала в 1,97 раза». Можно ли отсюда сделать вывод, что замена неисправного двигателя на другой исправный приводит к меньшей надежности карьерного самосвала по сравнению с ремонтом неисправного двигателя с применением отдельных исправных узлов и деталей?

2. На стр. 16 автореферата автор отмечает, что при бестормозном способе обкатки по сравнению с обкаточно-тормозным методом достигаются повышенная степень приработки, меньший момент прокрутки коленчатого вала, однако из текста автореферата не ясно, какие физико-механические процессы, по мнению автора, характерные для бестормозного способа обкатки, приводят к такому положительному результату. Можно ли также

сделать вывод, что при обкатке двигателей целесообразно вообще отказаться от обкаточно-тормозной технологии?

В целом, представленные автором исследования выполнены на достаточно высоком научном уровне, имеют научную и практическую значимость. По содержанию и полученным результатам диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Семькина Алла Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук,  
профессор, заведующий  
кафедрой колесных машин  
и прикладной механики

  
Булычев Всеволод Валериевич

Организация: Калужский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»

Почтовый адрес: 248000, Россия, г. Калуга, ул. Баженова, д. 2

Контактный телефон: +7 (991) 328-29-71

Адрес электронной почты: [vvbul@bmstu.ru](mailto:vvbul@bmstu.ru)

Научная специальность автора отзыва: 2.5.8. «Сварка, родственные процессы и технологии»

