

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Шевцовой Анастасии Геннадьевны**
«МЕТОДОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ НА ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы исследования обоснована наличием проблемы в системе управления городскими транспортными потоками, связанной с низким уровнем безопасности дорожного движения. На изменение характеристик транспортных потоков, прежде всего, оказывает влияние эксплуатационное состояние дорог и климатические условия. Согласно действующей Стратегии безопасности дорожного движения в РФ на 2018-2024 годы, почти в каждом втором дорожно-транспортном происшествии регистрируются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, и более 70 % происшествий происходят на территориях городов и в населенных пунктах. Для решения упомянутой проблемы в диссертационной работе получила развитие методология управления городскими транспортными потоками с учетом факторов дорожных условий, влияющих на безопасность дорожного движения.

Достоверность и обоснованность результатов диссертации подтверждаются теоретическими и экспериментальными исследованиями, обеспечивающими обоснование цели и поставленных задач, апробированных классическими и современными общенаучными методами, научным обсуждением.

В качестве информационной базы исследования использовались законодательные и нормативные правовые акты, Стратегия безопасности дорожного движения, федеральные и региональные целевые программы развития транспортных систем, материалы федеральных и региональных органов власти, управлений и ведомств, статистические данные.

Положения научной новизны диссертации, выносимые на защиту, обоснованы, содержат новые научные результаты: математическая модель определения статистической вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с несоответствием скоростного режима и частым изменениям эксплуатационного состояния автомобильных дорог; результаты исследований параметров дорожных условий, оказывающих влияние на эксплуатационное состояние дороги; модель эффективного управления транспортными потоками и результаты экспериментальных исследований ее элементов и их взаимосвязей в городской системе управления; математическая модель определения скорости движения городского транспортного потока при изменении эксплуатационных характеристик дороги.

Практическая значимость работы заключается в применении результатов исследований органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта.

Следует отметить замечания по автореферату.

1. На рисунке 8 показаны 5 слоёв интеллектуальной транспортной системы (ИТС), однако в названии рисунка «Модель эффективного управления городскими транспортными потоками в первом слое ИТС» и в тексте упоминается только «первый слой ИТС». Хотелось бы услышать, с какой целью введены ещё 4 слоя ИТС?

2. В автореферате нет пояснений, какие транспортные средства составляют транспортный поток для определения коэффициента (формула (23)).

3. Возникает вопрос, как формируются транспортные потоки?

4. Следует пояснить, как можно использовать результаты исследований в различных регионах нашей страны.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Шевцова Анастасия Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор техн. наук, профессор,
профессор кафедры
«Автомобильный транспорт»

Николай Гаврилович Певнев

Научная специальность: 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

e-mail: pevnev_n@mail.ru

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

644080, г. Омск, пр. Мира, 5

Тел.: 8-381(2)-65-15-54.



ВЕРНО: С.С. Суровцова

Вед. документовед отдела кадров работников УПиКО

07 ноября 20 22 г.