

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на тему «Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики», соискателем которой является Шэн Цзинсян, выполненной в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Донской государственный технический университет», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В своём автореферате Шэн Цзинсян указал, что увеличение количества эксплуатируемых автомобилей и рост числа жителей городов предопределяет возникновение новых задач транспортной мобильности населения. Эти изменяющиеся обстоятельства с учётом сформировавшихся параметров транспортной инфраструктуры приводят к значительным экономическим потерям и неблагоприятно влияют на качество жизни обитателей в малых и средних городах Китайской Народной Республики, являющихся важной частью городской системы этой страны.

Соискателем отмечено, что комплексное исследование транспортных систем, существующих методов транспортного планирования и организации дорожного движения определит возможность всестороннего и достоверного изучения пространственных и временных изменений состояния транспортной системы и позволит сформировать условия для разработки эффективных мероприятий с взаимной связью между реализуемыми мерами и фактическими изменениями в транспортной системе. Практическое использование научно обоснованных теоретических результатов является фундаментом транспортного планирования Китайской Народной Республики на государственном уровне.

В этой связи, тема диссертационной работы «Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики», соискателем которой является Шэн Цзинсян, представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, аргументированно считается актуальной и своевременной. Цель, задачи, предмет и объект исследования указывают на значительную степень проработанности теоретического и практического материала.

Судя по автореферату, структура диссертационной работы выполнена в классической форме и состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы из 117 наименований и трёх приложений, текст которой изложен на 156 страницах, включает 22 таблицы, 15 рисунков.

Заслуживающим внимания является предложенная соискателем классификация моделей транспортного планирования, разработанная на основе анализа подходов к моделям транспортного планирования и учитывающая недостатки существующей четырёхшаговой модели определения транспортного спроса на заданной территории.

К недостаткам автореферата диссертации можно отнести следующее:

1. В автореферате имеются недостатки, опечатки, орфографические и пунктуационные ошибки. Так, например, на с.10,16 автореферата название рисунка написано «Рис. 2 – классификация...», что является несоответствием требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011, ГОСТ Р 2.105-2019.

2. На с.13 автореферата указано, что «В Цзясяне имеется 58 автобусных маршрутов на которых осуществляют перевозки 1280 автобусов. Маршрутная сеть включает 1078 остановочных пунктов. В городе также работают 3000 такси и 40000 единиц байкшеринга». По автореферату, не совсем понятно, количественные значения транспортных средств представлены в виде среднесуточных показателей или использованы другие временные параметры (среднемесячные, среднегодовые).

3. На с.13 автореферата представлена модель для оценки условий дорожного движения по индексу обслуживания. По автореферату, не совсем понятно, чем отличаются такие переменные, как скорость и скорость свободного движения.

В целом диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842, соответствует паспорту специальности «2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта» ВАК РФ, а её автор, Шэн Цзинсян, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук,  
профессор, зав. кафедрой  
автомобильного транспорта  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»

Н.Н. Якунин

Данные автора отзыва:

Якунин Николай Николаевич, доктор технических наук (специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: [yakunin-n@yandex.ru](mailto:yakunin-n@yandex.ru).

Кандидат технических наук,  
доцент, доцент кафедры  
автомобильного транспорта  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»

Р.Х. Хасанов

Данные автора отзыва:

Хасанов Рустем Халилович, кандидат технических наук (специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент, доцент кафедры автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: [hasanov\\_r@mail.ru](mailto:hasanov_r@mail.ru).

12.03.2026 .

