

В диссертационный совет 99.2.032.03
ФГБОУ ВО
«Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302030, Орловская область,
г. Орел, ул. Московская, д.77, ауд. 426
E-mail: srmostu@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Михалёвой Дарьи Сергеевны
по диссертационной работе на тему:

«Методика определения динамических и сопутствующих характеристик попутного столкновения транспортных средств при производстве дорожно-транспортных экспертиз»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Актуальность исследования

В настоящее время существующие методики дорожно-транспортных экспертиз устарели, так как не учитывают новые технологии и изменения в конструкции транспортных средств. Также в современных условиях увеличивается число сложных ДТП, что требует более точных расчетов для корректного установления последовательности событий и определения виновности участников. Помимо этого, точные данные о параметрах ДТП необходимы для анализа причин их возникновения и дальнейших разработок мер по повышению безопасности дорожного движения.

В связи с этим, диссертационная работа Михалёвой Д.С. на тему: «Методика определения динамических и сопутствующих характеристик попутного столкновения транспортных средств при производстве дорожно-транспортных экспертиз», является актуальной.

2. Научная новизна

В работе Михалёвой Д.С. сформулированы и реализованы новые научные решения, имеющие самостоятельное значение и развивающие теорию технического обслуживания автотранспортных средств.

К числу наиболее значимых результатов следует отнести:

1. выявлены ошибки определения коэффициентов жесткости при реконструкции задних попутных ударов в полноту, категоричность и точность ДТЭ;
2. установлены зависимости изменения осевых замедлений на центре масс ТС и изменения индексов травмирования манекенов водителя и пассажира;
3. уточнена методика расчета затрат скорости на объемные деформации по трехсторонней унифицированной жесткости;
4. уточнены расчетные значения скорости движения ТС до ДТП, определены фактически индексы травмирования при анализе причинноследственных связей между действиями водителя по выбору скорости движения, с наступившими последствиями ДТП;
5. предложена методика расчета скорости движения ТС при производстве ДТЭ попутных задних контактов и оценена эффективность ее внедрения на базе полученных зависимостей в процедуры модельно-ориентированной реконструкции механизма ДТП.

Работа отличается хорошим сочетанием аналитического, вычислительного и практического материала. Автором применены современные методы системного анализа, статистического моделирования и алгоритмизации, что подтверждает высокий уровень владения методологией.

3. Теоретическая и практическая значимость полученных результатов

Теоретическая значимость работы заключается в выявлении комплекса зависимостей изменения энергии деформаций, индексов травмирования от условий наступления столкновения при реконструкции механизма задних попутных объемно-проникающих контактно-следовых взаимодействий ТС, путем реализации новых расчетно-аналитических методов, программного и информационного их обеспечения

Практическая значимость заключается в прикладном характере результатов исследования, которые могут быть использованы экспертным сообществом в интересах повышения категоричности и объективности результатов выполнения ДТЭ, органами региональной исполнительной власти и федеральными государственными структурами в интересах повышения БДД на автомобильных дорогах общего пользования при реализации мероприятий по профилактике ДТП.

4. Оценка достоверности результатом исследования

Достоверность полученных научных результатов подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями:

- публикациями и обсуждением на Российских и международных конференциях;
- актами внедрения;
- публикациями автора в рецензируемых научных изданиях из «Перечня...» ВАК, издание 1 монография и получением 1 свидетельства на программное обеспечение ЭВМ;
- отсутствием противоречий с результатами ранее проведенных исследований другими учеными при производстве дорожно-транспортных экспертиз

Автореферат отличается логичной структурой, научной чёткостью и доступным стилем изложения. Изложение выдержано в академических традициях инженерной науки, а иллюстративный материал и формализованные расчёты подтверждают глубину проработки темы.

5. Замечания и рекомендации

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. стр. 8, 1-ая глава: в анализе ДТЭ (3385 случаев) не указаны критерии отбора данных.

2. стр. 13, 1-ый абзац сверху: «На рисунке 2 показан пример полученных объемных деформаций задней части ТС различных классов ...» – на каких классах ТС были проведены опыты?

3. стр. 20, 1-ый абзац снизу: какие существуют ограничения для используемого программного комплекса?

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

6. Заключение

Автореферат диссертационной работы Михалёвой Д.С. представляет собой глубокое, методически выверенное и практически значимое исследование.

Представленная работа является завершённой. Работа выполнена на современном научном уровне, отличается комплексностью подхода, достоверностью выводов и высокой степенью прикладной ориентированности. Полученные результаты имеют большое значение для развития транспортной науки и могут быть использованы в практической деятельности.

По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, пунктам: 6. Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков; 9. Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Михалёва Дарья Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой Транспортных процессов
и технологических комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
к.э.н., доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;
Кубанский государственный технологический университет, Заведующий кафедрой ТП и ТК, к.э.н., доцент, научн. спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;

тел.8(861)253-42-94;

E-mail: tan_kon@mail.ru.

Дата: 13.03.2026

Профессор кафедры Транспортных процессов
и технологических комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
д.т.н., доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;

Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, д.т.н., доцент, научн. спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;

тел.8(861)253-42-94;

E-mail: lebedew49@mail.ru.

Дата: 13.03.2026



Конвалова Т. В., Лебедева Е. А.
Инициалы _____ удостоверяю
Инициалы отдела _____
Инициалы сотрудников _____
13 » 03 2026 г.
Е.И. Руссу