

№ 8/57-4911

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Майорова Максима Валерьевича на тему: "Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля", представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10. - "Эксплуатация автомобильного транспорта".

Поддержание автомобиля в технически исправном состоянии, своевременное выявление и устранение неисправностей является одной из основных задач.

Важное место в решении этой задачи лежит на плечах подразделений которые занимаются диагностикой автотранспортных средств, которые в свою очередь должны иметь и грамотных специалистов обладающих определёнными знаниями в данной области в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Из проделанной работы видно, что соискатель проделал огромную работу для решения поставленных задач. Провёл анализ конструкций ступичных подшипников автомобилей, а также диагностических операций по контролю их технического состояния, показал актуальность разработки комплексной методики диагностирования. В работе в полном объёме проведены теоретические исследования, разработаны математические модели с учётом возможности моделирования возможных дефектов.

В связи с этим тема диссертационной работы **актуальна**, носит исследовательский характер и безусловно её результаты имеют практическую значимость, представляют непосредственный интерес в области эксплуатации автомобильного транспорта.

В диссертационной работе корректно поставлена цель и сформулированы задачи исследования. Полученные результаты по диссертационной работе являются новыми. Практическая ценность работы заключается в разработке устройства диагностирования ступичных подшипников автомобилей, позволяющих определять наличие локальных дефектов.

По автореферату имеется следующее **замечание:**

- на мой взгляд в названии диссертационной работы корректнее было бы заменить слово метод на методику (для разработки метода необходим большой научный коллектив, а методики достаточно одного соискателя).

Отмеченный недостаток не снижает ценности выполненной работы. Диссертация отвечает всем требованиям ВАК Российской Федерации, а её автор Майоров Максим Валерьевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Зав. кафедрой "Автотранспортная и техносферная безопасность"
Владимирского государственного университета к.т.н. доцент



Ш.А. Амирсейидов

Подпись Ш.А. Амирсейидова заверяю.

Учёный секретарь Совета Владимирского государственного университета



