

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лихачева Дмитрия Валерьевича
«Повышение эффективности левоповоротного движения в зоне
регулируемого перекрестка», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Эффективное функционирование транспортной системы города и
развитие всей городской инфраструктуры

невозможно без рационального управления процессом перевозки. В
свою очередь процесс перевозки в городе связан с движением по улично-
дорожной сети, на перекрестках которого в большинстве своем расположены
светофорные объекты. Светофорное регулирование на сегодняшний день
является одним из быстрых и действенных способов улучшения качества
дорожного движения в сравнении с организационными мероприятиями. Одно
из направлений, которое заслуживает сегодня особого внимания, направленно
на рациональный способ организации левоповоротного движения на стадии
проектирования пофазного разъезда.

Поэтому научные исследования, направленные на повышение
эффективности организации движения на регулируемых пересечениях с
учетом специфики левоповоротного движения, являются актуальными.

Разработанные Лихачевым Д.В. методики и модели отвечают на все
поставленные задачи. Анализ автореферата позволяет сделать вывод, что
диссертационная работа является законченным научным трудом, доведенным
до уровня практической реализации, обладает научной новизной и
практической значимостью. Материалы диссертации получили надлежащую
апробацию.

Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка
литературы и приложения. Работа изложена на 147 страницах, содержит 73
рисунка и 33 таблицы. Сущность научных разработок автора отражено в
основных результатах и выводах, подтвержденных теоретическими и
экспериментальными исследованиями. Список использованных источников
включает 115 наименований.

Однако по автореферату имеются замечание – в теоретическом
обосновании основных видов организации левоповоротного движения в зоне
регулируемого перекрестка не рассмотрены процессы взаимодействия
пешеходного и транспортного потоков.

Однако, указанные недостатки, не снижают ценности и в целом
высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных
исследований, практической ценности полученных результатов.

По материалам диссертации опубликовано 24 научных статей, из них
пять в журналах, входящих в перечень ВАК, 3 в изданиях, включенных в

зарубежную аналитическую базу данных SCOPUS и WoS и получено 2 патента на изобретение RUS 2491648, RUS 2690138.

Диссертация, выполненная на тему «Повышение эффективности левоповоротного движения в зоне регулируемого перекрестка» представляет собой законченную актуальную научно-исследовательскую работу, позволяющая повысить эффективность левоповоротного движения на регулируемых пересечениях.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к кандидатским диссертациям, а ее автор Лихачев Дмитрий Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», д.т.н., профессор, (05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства)



(подпись)

Сахапов Рустем Лукманович

Доцент кафедры «Дорожно-строительные машины», ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», к.т.н., (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта)



(подпись)

Загидуллин Рамиль Равильевич

Подписи д.т.н., профессора Сахапова Р.Л., к.т.н., доцента Загидуллина Р.Р. удостоверяю:

Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1
Тел.: (843) 272-47-54, факс (843) 273-04-02
E-mail: dsm-rustem@kgasu.ru

