

Отзыв

на автореферат диссертации Ли Бинчжан

на тему: «Организация грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий (на примере порта Шанхай, КНР)», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

Повышение эффективности грузовых перевозок в транспортных узлах является актуальной, причем как в теоретико-методологическом смысле, так и в отношении организационно-методических решений.

Представленная научная работа посвящена решению актуальной научно-производственной задачи повышения эффективности организационно-функциональной деятельности при управлении процессами перевозок в транспортных узлах посредством цифровизации.

Научная новизна диссертационной работы состоит в разработке авторского научного подхода применения технологии блокчейн в процессе управления грузовыми перевозками в транспортных узлах. Значимыми являются методы применения комплексного подхода, сочетающего определение целесообразности участия портового объекта в обслуживании грузопотока с точки зрения доставки «точно в срок», экономической целесообразности участия объекта в канале грузопотоков в целях экономии эксплуатационных расходов.

Практическая значимость основных результатов диссертации подтверждается использованием в деятельности транспортных предприятий методических и организационных рекомендаций способствующих финансовой устойчивости, предотвращению потерь, повышению надежности функционирования и эффективности принятия управленческих решений. Результаты диссертационного исследования используются в работе транспортных предприятий КНР. Значимость диссертационного исследования подтверждена документами о внедрении. Получено свидетельство на программу для ЭВМ «Программа организации грузовых перевозок с использованием технологии блокчейн и смарт-контракта для цепочек поставок LCL». Как следует из автореферата, результаты диссертации обсуждались на международных научно-практических конференциях. Автором опубликованы 3 статьи в журналах из международных реферативных баз данных и системы цитирования Web of Science и Scopus, , 2 – в ведущих рецензируемых журналах из Перечня ВАК. Зарегистрирована одна программа для ЭВМ.

Все поставленные в диссертации задачи решены в полном объёме. Полученные в работе результаты и методические рекомендации обладают научной новизной. Особо следует отметить спроектированную систему управления транспортным узлом с использованием технологии блокчейн в системе перевозок грузов а также результаты разработки самоисполняющихся смарт-контрактов Ethereum.

По содержанию автореферата имеются следующие вопросы и замечания:

1. Низкое качество Рис. 3 не позволяет сравнить и сопоставить возможные улучшения процессы As-Is (Как есть) и To-Be (Как Будет).

2. Представленный в автореферате достаточно малый масштаб географии исследования.

Указанные вопросы и замечания не снижают научной ценности и практической значимости проведённого исследования. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор – Ли Бинчжан – достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок.

Ведущий научный сотрудник НИЛ «Интеллектуальная мобильность» Института дизайна и пространственных искусств, ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», доцент, кандидат технических наук



(подпись)

Загидуллин Рамиль Равильевич

Подпись ведущего научного сотрудника, доцента, к.т.н. Загидуллина Р.Р. удостоверяю:



ФИО: Загидуллин Рамиль Равильевич.

420008, Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Кремлевская, д.18.

Телефон +7 (843)233-71-09.

E-mail: public.mail@kpfu.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет», ведущий научный сотрудник НИЛ «Интеллектуальная мобильность» Института дизайна и пространственных искусств.

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5 (05.22.01) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления: 28.11.2022 г.