

ОТЗЫВ

доцента Казанского государственного архитектурно-строительного университета **Николаевой Регины Владимировны** на автореферат **Кравченко Андрея Алексеевича** на тему: «Совершенствование методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий», представленного на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Работа соискателя **Кравченко А.А.** посвящена разработке методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий, на основе установленных взаимосвязи элементов системы «ВАДС» и вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий с погибшими.

Поставленная автором цель – повышение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач страны.

Разработка методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий основана на тщательном изучении существующих методик. В результате проведенного анализа, автор предложил теоретический подход на основе развернутого статистического анализа ДТП в системе «ВАДС», который позволяет описать признаки места возникновения ДТП.

Автором сформирована информационная модель местности, для выявления на улично-дорожной сети участков с характерными параметрами. На основе данной модели были выявлены основные проблемные участки. Для повышения уровня безопасности предложены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и рассчитана экономическая эффективность.

Работа имеет практическое значение, которое заключается в усовершенствованном подходе получения исходных данных для принятия решения в области безопасности дорожного движения на дорожной сети для предотвращения ДТП с тяжкими последствиями.

Опубликованные автором научные труды и автореферат достаточно полно отражают основное содержание диссертационной работы.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. в третьей главе рассматриваются обобщенные факторы и фактор влияния (рис. 5, рис. 7), по автореферату непонятно что это за факторы и как определялось влияние факторов.

2. В автореферате упоминается сформированная информационная модель местности на основе ГИС, автор не описал данную модель, не ясно

какие слои закладываются в модель на основе ГИС, и что служит основой создания модели.

3. В автореферате слишком много внимания уделяется существующим методам оценки вероятности возникновения ДТП, и очень мало информации об анализе статистики аварийности с использованием ГИС-технологий.

Указанные замечания не снижают научную ценность диссертационной работы.

Работа является законченным научным исследованием. Принятые автором решения обладают научной новизной и практической ценностью. Все отмеченное позволяет заключить, что по актуальности, научной и практической ценности, глубине проработки и полученным результатам диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Представленная диссертационная работа **Кравченко Андрей Алексеевич** на тему: «Совершенствование методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий» соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Автор **Кравченко Андрей Алексеевич** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»
ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», к.т.н., доцент, 05.22.08 «Управление процессами перевозок» (по новой номенклатуре ВАК 2.9.4)

дата 16.11.2021

Николаева Регина Владимировна

Адрес ФГБОУ ВПО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань. ул. Зеленая д.1

Тел.: 8-904-668-09-47

E-mail: nikolaeva1@bk.ru

