

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козина Евгения Сергеевича «Адаптивное управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Представленная диссертационная работа посвящена решению важной проблемы по выявлению и научному обоснованию закономерностей адаптации структуры управления технической эксплуатацией автомобилей на предприятии к изменению влияющих на него внешних факторов. Актуальность и значимость исследования обусловлены тем, что современные автотранспортные предприятия функционируют в условиях высокой динамики внешней и внутренней среды: колебания цен на топливо и запасные части, роста требований к надёжности перевозок и минимизации простоев техники. В этих условиях традиционные подходы к организации технической эксплуатации автомобилей, основанные на жёстких нормативных регламентах и усреднённых показателях, всё чаще демонстрируют свою неэффективность.

Именно поэтому тема диссертации, направленная на разработку теоретических и практических основ адаптивного управления технической эксплуатацией автомобилей, является своевременной и значимой. Решение поставленных в работе задач отвечает вызовам цифровой трансформации транспортного комплекса и способствует повышению эффективности, безопасности и экономичности функционирования автотранспортных предприятий в условиях нестабильной операционной среды.

Научная новизна диссертационного исследования Козина Евгения Сергеевича заключается в разработанной концепции адаптивного управления технической эксплуатацией на предприятиях автомобильного транспорта, моделях закономерностей, определяющих подходы к формированию системы управления технической службой, разработанных алгоритмах имитационного моделирования процессов ТО и Р автомобилей и методик повышения эффективности работы предприятий автомобильного транспорта.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке методологии формирования структуры системы управления технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта, которая базируется на разработанной автором концепции адаптивного управления предприятиями автомобильного транспорта с учетом четырех подсистем: планирования, организации, стимулирования и контроля.

Практическая значимость работы подтверждается внедрением ее результатов в деятельность организаций в сфере эксплуатации и технического сервиса автомобилей. Автором разработан комплекс программных продуктов для минимизации затрат предприятий на управление процессами технической эксплуатации автомобилей. Применение полученных рекомендаций позволяет достичь значительного экономического эффекта при невысоком сроке окупаемости.

Автореферат полностью соответствует тексту диссертационной работы и адекватно отражает ее основное содержание, структуру и полученные результаты.

Основные положения диссертации опубликованы в 42 печатных работах, в числе которых 13 статей в изданиях из перечня ВАК, 2 монографии, 3 статьи в изданиях, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования Scopus и Web of Science, 7 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Автор использует термин «адаптивность» при формулировании концепции исследований, однако, в автореферате не раскрыто содержание этого понятия и его взаимосвязь с управлением технической эксплуатацией автомобилей.

2. При разработке подхода к оптимизации организационных структур управления автотранспортным предприятием автор ограничился одним (нижним) иерархическим уровнем, в то время как для предприятия практическую ценность представляют в том числе и верхние уровни иерархии управления.

Однако, указанные замечания на снижают научной ценности диссертации Козина Евгения Сергеевича. Диссертационная работа полностью отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям по п. 9-11, 13 и 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а её автор - Козин Евгений Сергеевич - заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»

ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»,
д.т.н., профессор

А.И. Федотов

Федотов Александр Иванович,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Иркутский национальный исследовательский технический университет», заведующий кафедрой
автомобильного транспорта.

664074, Российской Федерации, г. Иркутск, ул. Лермонтова 83, тел.: +7 (3952) 405-000, email: fai.abs@rambler.ru

Доктор технических наук по специальности 05.20.03 – «Эксплуатация, восстановление и ремонт сельскохозяйственной техники»

Дата составления отзыва: 17.11.2025

