

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козина Евгения Сергеевича «Адаптивное управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Представленная диссертационная работа посвящена решению важной проблемы по выявлению и научному обоснованию закономерностей адаптации структуры управления технической эксплуатацией автомобилей на предприятии к изменению влияющих на него внешних факторов. Актуальность и значимость исследования обусловлены тем, что современные автотранспортные предприятия функционируют в условиях высокой динамики внешней и внутренней среды: колебания цен на топливо и запасные части, роста требований к надёжности перевозок и минимизации простоев техники. В этих условиях традиционные подходы к организации технической эксплуатации автомобилей, основанные на жёстких нормативных регламентах и усреднённых показателях, всё чаще демонстрируют свою неэффективность.

Именно поэтому тема диссертации, направленная на разработку теоретических и практических основ адаптивного управления технической эксплуатацией автомобилей, является своевременной и значимой. Решение поставленных в работе задач отвечает вызовам цифровой трансформации транспортного комплекса и способствует повышению эффективности, безопасности и экономичности функционирования автотранспортных предприятий в условиях нестабильной операционной среды.

Научная новизна диссертационного исследования Козина Евгения Сергеевича заключается в разработанной концепции адаптивного управления технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта, моделях закономерностей, определяющих подходы к формированию системы управления технической службой, разработанных алгоритмах имитационного моделирования процессов ТО и Р автомобилей и методик повышения эффективности работы предприятий автомобильного транспорта.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке методологии формирования структуры системы управления технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта, которая базируется на разработанной автором концепции адаптивного управления предприятиями автомобильного транспорта с учетом четырех подсистем: планирования, организации, стимулирования и контроля.

Практическая значимость работы подтверждается внедрением ее результатов в деятельность организаций в сфере эксплуатации и технического сервиса автомобилей. Автором разработан комплекс программных продуктов для минимизации затрат предприятий на управление процессами технической эксплуатации автомобилей. Применение полученных рекомендаций позволяет достичь значительного экономического эффекта при невысоком сроке окупаемости.

