

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кокарева Олега Петровича на тему:
«Обеспечение безотказной работы тормозной системы автомобилей категории М1 при реализации ресурса ее элементов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

На сегодняшний день процесс модернизации автомобилей происходит непрерывно. Автомобиль становится комфортнее, динамичнее, экономичнее, мощнее. Объем парка транспортных средств и плотность транспортного потока на дорогах постоянно увеличиваются, что сказывается на безопасности дорожного движения. Аварийность на дорогах России ежегодно снижается, но количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) по-прежнему велико. В среднем ежегодно в ДТП погибает более 600 человек из-за потери работоспособности тормозной системы (ТорС) легковых автомобилей, в связи с чем вопрос обеспечения безотказности ТорС имеет актуальный характер.

Теоретическая значимость заключается в получении научно-обоснованной математической модели прогнозирования остаточного ресурса тормозных колодок и тормозных дисков транспортных средств категории М1 с учетом условий движения. Практическая значимость работы заключается в использовании разработанной методики прогнозирования остаточного ресурса и программ ЭВМ для обеспечения требуемого уровня безотказной работы ТорС в системе технического обслуживания легковых автомобилей за счет более полного использования ресурса элементов ТорС.

Диссертация состоит из введения, четырех глав, общих выводов, списка литературы, приложений. Работа включает 33 таблицы, 74 рисунков. Список литературы состоит из 122 источников. Диссертационная работа представлена в виде рукописи, выполненной на 173 странице машинописного текста.

Однако по автореферату имеются замечания:

1. Необходимость уточнения методологии обработки данных. В работе приводится массив данных более 15 млн. значений, собранных с помощью информационно-аппаратной системы. Однако не уточняется каким образом гарантируется репрезентативность выборки и как учитываются возможные погрешности, связанные с условиями эксплуатации автомобилей в различных регионах и климатических условиях. Это может снизить точность разработанной методики;

2. Из автореферата не понятно, как в разработанной методике учитывались параметры начального технического состояния элементов тормозной системы и интенсивности торможения, поскольку предлагаемым счетчиком рабочих циклов регистрируется только сам факт торможения автомобиля?

Всего по теме исследования автором опубликовано 15 статей, 5 из которых опубликованы в журналах, рецензируемых ВАК. Получено 2 свидетельства о государственной регистрации права интеллектуальной собственности (программы ЭВМ). Получен патент на полезную модель «Тормозной стенд для отладки системы сбора данных при торможении».

Приведенные замечания не снижают актуальности, научной новизны и практической значимости диссертационного исследования. Полученные результаты имеют важное значение для автомобильной отрасли страны.

Диссертационная работа является завершенной научно-квалификационной работой, обладает научной новизной и практической значимостью, решает важную задачу развития отрасли, соответствует критериям п. 9–11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.01.2013 г. № 842, а ее автор, Кокарев Олег Петрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Старший преподаватель кафедры
«Техническая эксплуатация транспорта»
ФГБОУ ВО РГАТУ,
кандидат технических наук



Филушин
Олег
Владимирович

30 марта 2016г

Специальность, по которой защищена диссертация	05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства (4.3.1)
Место работы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»
Адрес	390044, г Рязань, ул. Костычева, 1.
Телефон	8(4912)-35-38-74
E-mail	olegfil93@mail.ru

Подпись, ученую степень и должность Филушина О.В. заверяю:

Заместитель начальника отдела кадров
ФГБОУ ВО РГАТУ



С.А. Бычкова