

## ОТЗЫВ

### на автореферат диссертации Кокарева Олега Петровича на тему «Обеспечение работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом в эксплуатации (на примере автомобиля KIA C'EED)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В настоящее время значительное увеличение затрат на финансовое обеспечения технической эксплуатации автомобилей, косвенно провоцирует частных автовладельцев экономить на техническом обслуживании, снижая эффективность технической эксплуатации автомобилей в целом и уровень безопасности дорожного движения.

В диссертационной работе проведён анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП), связанных с отказами тормозной системы (ТорС), проанализировано влияние физических процессов на техническое состояние элементов тормозной системы и проанализированы основные неисправности и причины отказов ТорС.

В качестве научной новизны результатов исследования следует отметить: установление зависимости интенсивности работы ТорС от предлагаемых в дополнительной классификации условий движения; получении новых экспериментальных данных о работе трения в ТМ и установлении распределения циклового значения работы трения при торможении по экспоненциальному закону; разработке математической модели прогнозирования остаточного ресурса элементов ТорС и выявлении закономерностей повышения уровня реализации их ресурса.

Достоверность результатов не вызывает сомнения.

Основные выводы и результаты соответствуют целям и задачам исследования.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования, можно отметить некоторые замечания:

1. Рассчитанный по формуле 8 коэффициент Кокарева ( $K_k = 4,72$ ) по своей сути является размерным, показывающим сколько срабатываний тормозной системы происходит на один километр пути. Для трассы он равен  $K_k = 0,41$ , а для городских условий эксплуатации -  $K_k = 8,01$ . Из автореферата неясно, учитывалось ли влияние скоростного режима, параметров процесса торможения (усилия прижатия ТК к ТД, времени прижатия, скорости транспортного средства до начала торможения и после его окончания и т.д.) на износ колодок и тормозного диска, которые за одно срабатывание могут быть выше при движении по трассе?

2. Вызывает вопросы предложенная автором дополнительная классификация условий движения.

#### Заключение

Необходимо отметить, что указанные замечания не влияют на научную новизну, основные выводы и рекомендации. В целом, автореферат

диссертации Кокарева О.П. соответствует разделу 2 (пункты 9 - 14) Положения о присуждении ученых степеней (утв. пост. Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а соискатель Кокарев О.П., при условии успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор

Т.Н. Замота

5.12.24

Дата



Справочные данные:

Замота Тарас Николаевич; 291034, ЛНР, г. Луганск, кв. Молодежный, 20а; тел. +79591929647; e-mail: [dahl.univer@yandex.ru](mailto:dahl.univer@yandex.ru); Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», профессор кафедры «Автомобильный транспорт», доктор технических наук, 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (шифр специальности: 05.05.11 – Машины и средства механизации сельскохозяйственного производства)

Подпись профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», доктора технических наук, профессора Замоты Тараса Николаевича заверяю:

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ  
Начальник отдела кадров  
ФГБОУ ВО «ЛГУ им. Даля»  
 Ю.А. Степанова