

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Кочегуры Дениса Юрьевича
на тему «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения
производственных процессов ресурсодобывающего комплекса»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок**

В настоящее время нефтегазовая отрасль оказывает значительное влияние на все сферы экономики страны. Поэтому по наиболее востребованным технологическим направлениям должна быть организована разработка универсального программного обеспечения средств управления жизненным циклом, систем управления производством, цифрового проектирования, а также удовлетворения запросов промышленности на инновации. Одним из наиболее сложных процессов является планирование бурения скважин, а также текущего и капитального ремонта скважин (ТКРС).

В настоящее время планирование осуществляется без учета возможности снижения фактически неизбежных предстоящих затрат на транспортное обслуживание этих процессов. Также не учитываются возможности сокращения пробегов автотранспортных средств при перевозке комплекса бурового и технологического оборудования (КБиТО). Практически отсутствуют инструменты управления жизненным циклом оборудования ресурсодобывающего комплекса (РКД). Поэтому возникла необходимость развития прогнозирования жизненного цикла оборудования РКД с помощью цифровизации транспортно-технологического обеспечения его производственных процессов.

В качестве научной новизны результатов исследования следует отметить установленные автором технико-эксплуатационные факторы (организационного, технического и технологического характера) влияющие на транспортно-технологические процессы РКД и дана количественная оценка их воздействия в различных сочетаниях. Разработана математическая модель расчета прогнозных показателей потребности РДК в оборудовании, использование которой в системе управления обеспечивает повышение устойчивости и эффективности его транспортно-технологических процессов. Предложенная методика транспортно-технологического обслуживания РДК, позволяет минимизировать транспортную емкость его производственных процессов на основе комплексного планирования перевозочных процессов в единстве с ними.

Достоверность результатов не вызывает сомнения.

Основные выводы и результаты соответствуют целям и задачам исследования.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования, можно отметить некоторые замечания:

1. Указанные в третьей главе четыре фактора, которые влияют на транспортно-технологическое обеспечение РДК, могут иметь значительное

воздействие на исследуемые процессы и требуется их детальное обоснование, которого нет в автореферате.

2. Первый вывод в диссертационной работе является очевидным.

Заключение

Необходимо отметить, что указанные замечания не влияют на научную новизну, основные выводы и рекомендации. В целом, автореферат диссертации Кочегуры Д.Ю. соответствует разделу 2 (пункты 9 - 14) Положения о присуждении ученых степеней (утв. пост. Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а соискатель Кочегура Д.Ю., при условии успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок.

Доктор технических наук, профессор

Т.Н. Замота

5.12.24

Дата



Справочные данные:

Замота Тарас Николаевич; 291034, ЛНР, г. Луганск, кв. Молодежный, 20а; тел. +79591929647; e-mail: dahl.univer@yandex.ru; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», профессор кафедры «Автомобильный транспорт», доктор технических наук, 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (шифр специальности: 05.05.11 – Машины и средства механизации сельскохозяйственного производства)

Подпись профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», доктора технических наук, профессора Замоты Тараса Николаевича заверяю:

