

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Гусева Андрея Георгиевича
на тему «Разработка системы обеспечения работоспособности заднего
моста автобусов большого класса», представленную на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта**

В настоящее время существует множество проблем, которые не позволяют в полной мере использовать все возможности для повышения эффективности эксплуатации транспортных средств (ТС). К ним относятся недостаточно обоснованное согласование проведения технического обслуживания (ТО), ремонтных работ и предупредительных замен (ПЗ), отсутствие адекватных, доказательно обоснованных расчетов периодичности проведения этих работ, базирующихся на модельных оценках параметров моделей надежности с учетом совместного влияния показателей надежности отдельных деталей на характеристики отказов узла или агрегата.

В диссертационной работе проведён анализ процесса изменения и восстановления технического состояния заднего моста автобусов большого класса в процессе эксплуатации.

В качестве научной новизны результатов исследования следует отметить: предложенную классификацию факторов, влияющих на характеристики надежности заднего моста автобуса большого класса, базирующаяся на анализе взаимодействия систем «задний мост» – «Внешняя среда», критерии и модель для определения рациональных режимов предупредительных замен деталей заднего моста автобуса, основанная на статистических процедурах оценки показателей надежности, расчете ведущих функций отказов деталей заднего моста и предложенном ценовом критерии, полученную модель интенсивности использования автобусов, основанная на модели Брауна и модели временного ряда, включающей циклическую составляющую, и тренд, полученный в результате регрессионного анализа статистических данных.

Достоверность результатов не вызывает сомнения.

Основные выводы и результаты соответствуют целям и задачам исследования.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования, можно отметить следующее замечание:

1. Исследование проведено по результатам статистических оценок потоков отказов задних мостов автобусов, применение его результатов для эксплуатации конкретного автобуса в реальных условиях эксплуатации будет иметь погрешность. Желательно указать в автореферате, применялись ли автором попытки интеллектуализации системы технического обслуживания за счет внедрения элементов встроенной диагностики?

Заключение

Необходимо отметить, что указанные замечания не влияют на научную новизну, основные выводы и рекомендации. В целом, автореферат

диссертации Гусева А.Г. соответствует разделу 2 (пункты 9 - 14) Положения о присуждении ученых степеней (утв. пост. Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а соискатель Гусев А.Г., при условии успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор

Т.Н. Замота

9.12.24

Дата



Справочные данные:

Замота Тарас Николаевич; 291034, ЛНР, г. Луганск, кв. Молодежный, 20а; тел. +79591929647; e-mail: dahl.univer@yandex.ru; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», профессор кафедры «Автомобильный транспорт», доктор технических наук, 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (шифр специальности: 05.05.11 – Машины и средства механизации сельскохозяйственного производства)

Подпись профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», доктора технических наук, профессора Замоты Тараса Николаевича заверяю:

