

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голова Егора Викторовича на тему  
«Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям при  
проведении дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание  
учёной степени кандидата технических наук

Работа выполнена по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на совершенствование методов оценки параметров скорости при проведении дорожно-транспортных экспертиз, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработан алгоритм и создана программа расчета скорости автомобиля-участника ДТП в момент столкновения с учётом полученных деформаций, направленные на повышение производительности и качества работы автотехнических экспертов.

Определены закономерности изменения коэффициентов жесткости в зависимости от класса автомобиля категории  $M_1$  и года выпуска. Усовершенствована математическая модель расчета скорости движения автомобилей категории  $M_1$  на стадии кульминации КСВ в зависимости от объемных деформаций.

Разработаны методы учета вариативности измерений показателей объема деформаций для случаев нецентральных КСВ с неполным перекрытием и применения трехмерного моделирования деформаций автомобилей на основе полученных с использованием технологии Lidar данных в производстве ДТЭ.

Сформирована база данных жесткостных характеристик автомобилей категорий  $M_1$  для производства дорожно-транспортных экспертиз

Разработана (усовершенствована) методика оценки скорости движения автомобилей (на примере категории  $M_1$ ) по их деформациям при проведении ДТЭ.

Замечания по автореферату:

1. Чем обосновано значение коэффициента вариации  $C_v \leq 35 \%$  (с. 9 автореферата).

2. Не понятно, как рассчитывается скорость в случае, когда автомобили совместно продолжают движение после столкновения до остановки.

Диссертация Голова Егора Викторовича соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (пункт 28).

Диссертация Голова Е.В. является научно-квалификационной работой, а ее автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,  
620100, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Инженерно-технический институт

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: [kafatr@gmail.com](mailto:kafatr@gmail.com)

Заведующий кафедрой

«Автомобильный транспорт  
и транспортная инфраструктура»

к.т.н., доцент (05.06.02)

Сидоров Борис Андреевич

Профессор, д.т.н. (05.21.05)

Черемных Николай Николаевич

Подпись

Ведущий  
документовед

