

В диссертационный совет 99.2.032.03
ФГБОУ ВО
«Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302030, Орловская область,
г. Орел, ул. Московская, д.77, ауд. 426
E-mail: srmostu@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Жестковой Светлана Анатольевны
по диссертационной работе на тему:
«Управление цепями поставок через распределительный центр»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Сфера автомобильных перевозок мелкопартионных грузов с применением распределительных центров в последнее время интенсивно развивается. Несмотря на существующую теоретико-методологическую базу, данное направление сохраняет потребность в дальнейшем исследовании. Это обусловлено необходимостью создания принципиально новых методов управления, соответствующих современным технологическим и организационным требованиям и обеспечивающих максимальную эффективность транспортного процесса. Таким образом, разработка усовершенствованной методологии управления цепями поставок через распределительный центр, является актуальной научной задачей.

Автором реализована структура диссертационной работы, позволяющая последовательно решать задачи, поставленные в соответствии с целью исследования.

Научная новизна диссертационной работы:

- разработаны методы маршрутизации транспорта при наличии обратного груза и ограничений по массе доставляемого груза и количеству пунктов на маршруте, учитывающие рациональные маршруты с основным грузом и совмещенные маршруты с использованием функции выгоды;
- усовершенствованы математические модели аналитического определения координат местоположения распределительного центра по времени и транспортной работе, учитывающие полную работу и время движения подвижного состава в прямом и обратном направлениях с формированием рациональных маршрутов и учетом кривизны траектории движения автомобиля с помощью аппроксимации;
- определена степень зависимости транспортной работы и производительности подвижного состава при доставке груза с распределительного центра от длины маршрута, времени и массы доставляемого груза.

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. стр. 2, 7-ой абзац сверху: «...была взята работа, которая ...» – нецелесообразно использовать термин «работа» вместо «транспортная работа».

2. В автореферате автор определяет координаты распределительного центра, используя метод нахождения точки центра масс, но нет уточнения по используемым единицам измерения.

3. стр.11, 3-ий абзац сверху: «– определение рационального маршрута путем сравнения вариантов всех возможных сочетаний ветвей.» - что подразумевает под собой понятие «рациональный маршрут»? По каким критериям его определяют?

4. стр.25, 5-ый абзац сверху: «... дана оценка эффективности предложенных решений на примере компании ПАО «Магнит» распределительного центра АО «Тандер» в Пензенской области.» - возможно ли применение разработанных программных комплексов в РЦ других торговых сетей?

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа выполнена на высоком научно-теоретическом уровне и является завершённой. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует критериям, предъявляемым к докторским диссертациям по пунктам 9-11, 13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842, и требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок, пунктам: 2, 7, 16, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор – Жесткова Светлана Анатольевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Профессор кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
д.т.н., доцент



Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, д.т.н., доцент, научн.спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: lebedew49@mail.ru.
Дата: 19.11.2025



Подпись Е.А. Лебедева удостоверяю
Начальник отдела
кадров Руса
19 11 2025 г.