

О Т З Ы В

На автореферат диссертации Цзянг Хайянь на тему «Развитие методов управления дорожным движением на сетевом уровне», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.

Эксплуатация автомобильного транспорта

Эффективным решением современных проблем транспортных систем городов выступают комплексные решения, сочетающие снижение численности транспортных средств, совершенствование системы управления дорожным движением, современные подходы, применяемые в сфере организации дорожного движения и ряд других.

По мере вовлечения интеллектуальных транспортных систем в управление дорожным движением, появляются новые возможности для реализации различных методов управления транспортными потоками на сетевом уровне. Имеющиеся примеры реализации таких проектов демонстрируют их достаточно высокую эффективность. Поэтому тема диссертационной работы Цзянг Хайянь является актуальной.

На основе теоретического анализа, экспериментальных исследований и моделирования автором получены существенные научные и прикладные результаты в области управления дорожным движением на сетевом уровне. Положения диссертационной работы базируются на значительном объеме экспериментальных данных параметров транспортных потоков, полученных автором на улично-дорожной сети г. Цзинань. Разработана методика получения и анализа параметров сетевой основной диаграммы транспортного потока, математические модели оценки стабильных и неустойчивых состояний транспортного потока в связанных зонах улично-дорожной сети города, метод оптимизации условий функционирования сети на основе накопления транспортных средств в зонах управления.

Результаты диссертационной работы представлены на научных конференциях, опубликованы в источниках, рекомендованных ВАК,

используются на практике и в учебном процессе.

Представленная научная работа является законченным трудом, обладает научной новизной и имеет практическую ценность.

По автореферату имеются следующие замечания и недостатки:

1. При разработке проектного варианта оптимизации транспортного потока для рассматриваемого района, следовало также представить информацию о возможности применения соответствующих стратегий управления дорожным движением.

2. В кривой зависимости между накоплениями обоих районов при разных параметрах управления дорожным движением следовало бы добавить оценку анализа состояния транспортных потоков.

В целом диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Цзянг Хайянь достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Первый заместитель генерального директора
по научной работе ОАО «НИИАТ»

В.В. Донченко

Донченко Вадим Валерианович,

кандидат технических наук, старший научный сотрудник
по специальности 2.9.5 (05.22.10) «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Российская Федерация, 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24,
Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)
Телефон: +7 495 496 5523; E-mail: donchenko@niiat.ru

Дата составления отзыва: 24 ноября 2022 г.

*Алексей Владимирович
Зам. руководителя ОАО «НИИАТ»*

