

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Цзинь Цзымина

«Методы управления безопасностью дорожного движения в Китайской народной республике»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

В крупных мегаполисах КНР активно развиваются ИТС, в том числе для управления безопасностью дорожного движения. В стратегических документах КНР ставится задача по модернизации механизма управления БДД. Для этого требуется изучение закономерностей формирования показателей БДД с учетом разнообразия пространственных факторов территориального и социально-экономического развития страны.

Научная новизна работы отражена в двухфакторных зависимостях социального риска от численности жителей региона и количества ДТП, количества ДТП от ключевых факторов, сгруппированных по категориям дорожные условия и водители. Автор исследования установил влияние ключевых факторов на количество ДТП в городском округе Цзинань, в том числе существенное влияние метеорологических условий, сезонности, высокую аварийность с участием мотоциклов, а также существенные различия в характере ДТП в зависимости от типа транспортных средств.

Теоретическая значимость исследования заключается в разработанных положениях по совершенствованию управления БДД на основе методов взвешенного интегрирования признаков (20 видов) при анализе показателей ДТП.

Практическая реализация разработанной Цзинь Цзымином методики создания системы принятия решений в сфере обеспечения БДД с учетом высокого уровня развития ИТС в мегаполисах КНР позволит повысить БДД, эффективность работы ИТС и качество транспортного обслуживания населения.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования Цзинь Цзымина в процессе изучения автореферата диссертации возникли следующие замечания и рекомендации.

1. Автором исследования установлено, что в регионах с населением более 100 млн. человек социальный риск существенно ниже, чем в регионах с меньшей численностью жителей. Для объяснения данного факта целесообразно было бы продолжить исследования и учесть удельные показатели, связанные с числом жителей в регионе (плотность расселения, уровень автомобилизации, доля передвижений по видам транспорта и способам) при оценке социального риска.

2. При оценке влияния стажа вождения на частоту совершения ДТП было бы целесообразно учитывать также удельные значения количества водителей со стажем от общей численности водителей.

