

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Семкина Александра Николаевича на тему «Совершенствование управления процессами перевозки пассажиров в городских агломерациях на основе интеллектуальных транспортных систем», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы**

Научная новизна работы заключается в экспериментально установленных взаимосвязях фактического времени прохождения перегона УДС ПС ГПТОП от средней скорости движения транспортного потока, фактических значений времени интервала движения ПС ГПТОП и времени посещения геозон, определенного ГНСС, а также параметров точности и качества технологий ИИ, применяемых для мониторинга и определения фактических значений времени прохождения ПС ГПТОП перегона УДС и интервала их движения, а также научно обоснованы алгоритмы управления процессами перевозки пассажиров.

Принятые в диссертационной работе методология и методы исследования обеспечивают обоснованность и достоверность положений, выносимых на защиту, которые также подтверждаются широкой апробацией на международных научно-технических конференциях: «Информационные технологии на транспорте» (Орел, ОГУ имени И.С. Тургенева, 2015-2024гг.); «Современные автомобильные материалы и технологии (САМИТ-2015)» (Курск, 2015г.) и выставках форумах: «ИТС России» (Москва, 2021-2024 гг.); «ИТС регионы» (2020-2024 гг.). А также диссертационные исследования опубликованы в 7 печатных работах, в том числе 4 научные статьи в изданиях, из перечня рецензируемых научных журналов для опубликования основных научных результатов диссертаций (ВАК). По теме диссертации получены: 2 свидетельства о государственной регистрации и 3 патента на полезную модель.

Эффективность алгоритмов управления процессами перевозки пассажиров на основе ИТС рассмотрена с точки зрения социального эффекта от сокращения затрат времени пассажира на одну поездку на примере маршрута № 20 «микрорайон Зареченский – ул. Космонавтов» маршрутной сети ОГА, и составит 25, 13 мин (0,42 ч.)

При наличии безусловных достоинств работы по автореферату диссертации имеется следующий вопрос:

1. В автореферате указано, что в алгоритме на основе технологий ИИ, можно определять время на посадку-высадку пассажиров, в отличие от двух предыдущих алгоритмов управления процессами перевозки. Желательно было бы уточнить, насколько такой подход повлиял на сокращение затрат времени перемещения пассажиров на 25,13 мин, который указан в основных выводах.

### **Заключение**

Необходимо отметить, что указанные замечания не влияют на научную новизну, основные выводы и рекомендации. В целом, автореферат диссертации Семкина А.Н. соответствует разделу 2 (пункты 9 - 14) Положения о

присуждении ученых степеней (утв. пост. Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а соискатель Семкин А.Н., при условии успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы.

Доктор технических наук, профессор

Т.Н. Замота

5.12.24

Дата



Справочные данные:

Замота Тарас Николаевич; 291034, ЛНР, г. Луганск, кв. Молодежный, 20а; тел. +79591929647; e-mail: [dahl.univer@yandex.ru](mailto:dahl.univer@yandex.ru); Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», профессор кафедры «Автомобильный транспорт», доктор технических наук, 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (шифр специальности: 05.05.11 – Машины и средства механизации сельскохозяйственного производства)

Подпись профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», доктора технических наук, профессора Замоты Тараса Николаевича заверяю:

