

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Шевцовой Анастасии Геннадьевны на тему «Совершенствование организации дорожного движения на основе рационального управления светофорным объектом» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Тема диссертации является актуальной, поскольку высокие темпы роста автомобилизации ведут к перегруженности улично-дорожной сети, что негативно сказывается на экологической обстановке и экономической ситуации всей страны. Исследования направлены на решение важной научно-практической задачи совершенствования организации дорожного движения. Для решения данной проблемы, автором предложен теоретико-методический подход к повышению эффективности светофорного регулирования за счет использования конструктивных параметров легковых автомобилей.

Научная новизна работы заключается в получении уравнения взаимосвязи конструктивных параметров легковых автомобилей и пропускной способности регулируемого перекрестка; теоретическом обосновании значений коэффициентов присутствия, отражающих состав транспортного потока на регулируемом перекрестке; формировании математической модели, отражающей взаимосвязь конструктивных параметров легковых автомобилей и пропускной способности регулируемых перекрестков.

Достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы подтверждена положительными результатами их использования в МБУ «Управление Белгородоблаустройство» и УГИБДД УМВД России по Белгородской области, а также внедрением в учебный процесс Белгородского государственного технологического университета им. В.Г.Шухова.

Основные положения, результаты и выводы в достаточном объеме представлены в публикациях.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» п. 5 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков» и п. 7 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического

состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

Однако, к содержанию автореферата есть некоторые замечания:

1. Количество задач в автореферате не соответствует количеству результатов и выводов.
2. Из материалов автореферата неясно, каким образом при проведении экспериментальных исследований осуществлялся учет конструктивных параметров легковых автомобилей, в частности габаритной длины.
3. В автореферате не указано, на основании каких критериев определена выборка регулируемых перекрестков г. Белгорода для проведения апробации разработанного алгоритма.

Сделанные замечания не снижают ценности работы.

В целом, исходя из автореферата, диссертация по теоретическому уровню и практической реализации может быть определена как законченная научно-квалификационная работа, в которой изложены научно-обоснованные разработки, имеющие существенное значение для совершенствования организации дорожного движения. Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор ~~Шевцова Анастасия Геннадьевна~~ заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

ФГБОУ ВПО «Пермский национальный  
исследовательский политехнический  
университет», д.т.н., профессор кафедры  
«Автомобили и технологические машины»

Лобов Николай Владимирович

телефон 8(342)2198068

адрес: 614990, г. Пермь, Комсомольский пр. 29

e-mail: lobov@pstu.ru

