

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шэн Цзинсян  
на тему «Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Организация дорожного движения и транспортное планирование всегда было актуальной проблемой на стыке урбанистики, экономики, экологии и технологии использования наземных транспортных систем. Поиск эффективных методов решения транспортных задач, применительно к городским агломерациям, требует разностороннего и многогранного подхода с огромным количеством факторов и условий.

Автором диссертационного исследования предпринята попытка усовершенствовать методы организации дорожного движения и транспортного планирования для наиболее массового сегмента компактного проживания людей – для малых и средних городов.

В работе проанализированы и обобщены основные транспортные проблемы организации транспортного процесса в городских агломерациях. Рассмотрены свойства различных моделей транспортного планирования. Проведена успешная апробация результатов исследований на примере реального города. Результаты исследования нашли отражение в работах, представленных на профильных конференциях и форумах и опубликованы в тематических изданиях, что подтверждает актуальность и новизну исследования.

Следует отметить большой объем исследовательской и экспериментальной работы, выполненной автором.

По автореферату имеются следующие вопросы и замечания:

1. Автор указывает в качестве предмета исследования (с.4) «... параметры дорожного движения...». Однако далее по тексту автореферата совершенно не очевидно, какие именно параметры дорожного движения попали в сферу внимания автора исследования.

2. Тоже самое замечание и к рабочей гипотезе. Автор предполагает, что разработанные им «...модели и методы повысят уровень транспортного планирования...», однако из текста совсем не ясно какие уровни есть (могут быть) и главное – как и чем эти уровни измеряются (оцениваются) для того, чтобы понять повысился уровень или нет.

3. Весьма сомнительным представляется утверждение автора, что предпосылкой развития моделей транспортного планирования является «дискретность» данных и «...невозможность представить ситуацию в динамике ...» (с.9).

4. К сожалению, не представляется возможным оценить количественно данные, приведенные на рис. 4, ввиду нечитабельности текста. Можно лишь предположить, что приведены данные об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке по полосам (направлениям). Но в современной транспортной инфраструктуре КНР даже малых городов встретить дороги с тремя полосами (налево, прямо, направо) практиче-

ски не возможно, а о причинах такого упрощения модели перекрестка автор ничего не говорит.

5. Уравнение 4 указана как модель для оценки. Однако совершенно очевидно, что модель должна включать в себя не только целевую функцию и ключевые факторы, но и граничные условия, о которых автор умолчал.

6. В отсутствии количественных данных на рис. 6 ускользает важность и смысл матрицы, в которой отлично видна симметрия параметров модели относительно главной диагонали, но совершенно не очевиден смысл этой матрицы и ее влияние на дальнейшее исследования автора.

7. После таб.1 даются рекомендации о переходе с 4х уровневый метода оценки условий движения на 6 уровневый, однако обоснования или хотя бы предпосылок для такого усложнения системы оценок автор не приводит.

В целом диссертационная работа Шэн Цзинсян отвечает всем требованиям к диссертационным работам. Содержание рассматриваемых в работе вопросов отвечает формуле паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по направлениям исследований: 3 – Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса; 8 – Исследования в области технологий организации дорожного движения, развития технических средств организации дорожного движения.

Шэн Цзинсян заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»*

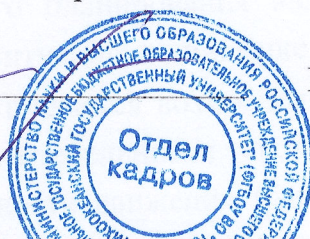
*680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,*

*Контактные телефоны: тел.: (4212) 97-97-00, 72-06-84, факс: (4212) 72-06-84*

*Адреса email: mail@togudv.ru , 004167@ togudv.ru*

Доктор технических наук по специальности  
05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»,  
профессор, руководитель высшей школы  
«Транспортных систем и технологий» ФГБОУ ВО  
«Тихоокеанский государственный университет»

12 марта 2026 г.



Володькин Павел Павлович

Подпись Володькина П.П.  
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров

*Дубова А.В. 12.03.2026*