

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **МИТРЯЕВА ИВАНА СЕРГЕЕВИЧА** «Повышение оперативности реагирования интеллектуальных транспортных систем на основе архитектурно согласованной интеграции слабоструктурированных социальных данных», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Работа соискателя **Митряева И.С.** посвящена разработке метода интеллектуальной обработки слабоструктурированных социальных данных, обеспечивающего их трансформацию в формализованные индикативные сигналы и архитектурно согласованную интеграцию в контур интеллектуальных транспортных систем для повышения оперативности управленческого реагирования.

Поставленная автором цель является актуальной, т.к. сегодня большое внимание уделяется внедрению интеллектуальных транспортных систем, которые реализуется в рамках нового национального проекта — «Инфраструктура для жизни».

Автором сформулированы и решены задачи по разработке метода интеллектуальной обработки слабоструктурированных социальных данных. Для решения поставленной задачи был разработан алгоритм преобразования семантических признаков, извлечённых из социальных данных, в управленческие значимые сигналы для автоматизированной категоризации и ранжирования локальных инфраструктурных проблем с учётом их влияния на БДД и социальной значимости на основе формализованных текстовых и экспертных признаков. Также спроектирована модель интеграции результатов обработки социальных данных в сервисно-ориентированную архитектуру ИТС, обеспечивающую согласование пользовательских информационных потоков с формализованными телематическими и аналитическими данными, что позволяет сокращать временные задержки управленческого реагирования.

Научная новизна данного исследования заключается в том, что автор разработал модель, которая реализует выделенный контур обработки пользовательской обратной связи и организует сопряжение слабоструктурированных данных с формализованными телематическими и информационными потоками, что расширяет функциональные возможности ИТС без нарушения их целостности и регламентных процедур управления. На основе проведенного исследования разработан алгоритм принятия решения и установлены коэффициенты соотношения, позволяющие осуществить выбор наиболее эффективного способа координированного управления дорожным движением, что позволяет снизить время задержек транспорта на перекрестках, расположенных в малых и средних городах.

Работа имеет практическое значение, которое заключается в прикладном характере исследования. Результаты данного исследования могут быть использованы организациями работающими с обращениями граждан, в дорожно-транспортной сфере.

Опубликованные автором научные труды и автореферат достаточно полно отражают основное содержание диссертационной работы: 9 научных

статей, в том числе 3 работы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

По теме диссертации получены свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ: № 2025687872 «Система сбора слабоструктурированных данных из открытых источников для анализа транспортной ситуации»: № 2025692451 «Система интеллектуальной обработки обращений граждан для интеграции в интеллектуальные транспортные системы».

Основные результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на научно-технических конференциях различного уровня.

К замечаниям по автореферату следует отнести следующее: в рамках заявленной темы, стоило больше обратить внимание на ИТС г. Орла. По содержанию автореферата не совсем понятно, какие конкретно интеллектуальные транспортные системы (или их элементы) должны реагировать на запросы граждан. Если посмотреть таблицу 1 автореферата, не все обращения граждан связаны с работой ИТС.

Указанные замечания не снижают ценности проведенных автором исследований.

Работа является законченным научным исследованием. Принятые автором решения обладают научной новизной и практической ценностью. Все отмеченное позволяет заключить, что по актуальности, научной и практической ценности, глубине проработки и полученным результатам диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Представленная диссертационная работа Митряева Ивана Сергеевича «Повышение оперативности реагирования интеллектуальных транспортных систем на основе архитектурно согласованной интеграции слабоструктурированных социальных данных», соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Автор Митряев И.С. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Доцент кафедры «Цифровые дорожные технологии»
ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», к.т.н., доцент (05.22.08 «Управление процессами перевозок»)(2.9.4.)

дата

Собственноручную подпись <i>Р.В. Николаева</i>
удостоверяю
Начальник Отдела кадров <i>Р.В. Николаева</i>
« 31 » 03 2026 г.

Николаева Регина Владимировна



Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань. ул. Зеленая д.1
Тел.: 8-904-668-09-47, e-mail: nikolaeva1@bk.ru.