

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михалевой Дарьи Сергеевны
«МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ И СОПУТСТВУЮЩИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОПУТНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ЭКСПЕРТИЗ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертация Михалевой Д.С. выполнена на актуальную тему для решения вопросов совершенствования методов реконструкции ДТП при попутных задних контактах ТС.

Особое внимание заслуживает разработанный и апробированный метод расчета скорости ТС для ДТЭ при задних столкновениях, интегрированный в процедуру модельно-ориентированного восстановления механизма ДТП, а также алгоритм оптимизации траектории движения объектов в испытаниях с использованием генетического алгоритма.

С практической точки зрения, результаты исследований имеют значимость для экспертного сообщества в интересах повышения точности и объективности результатов выполнения ДТЭ, органами региональной исполнительной власти и федеральными государственными структурами в интересах повышения БДД на автомобильных дорогах общего пользования при реализации мероприятий по профилактике ДТП.

Представленная в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным целям. Решения разработанных задач базируются на результатах математических моделей и методик, а также на проведенных экспериментальных исследованиях по сбору и анализу статистических данных. Выводы, представленные в автореферате полные и соответствуют поставленным задачам.

Положения диссертации отражены автором в 6 научных публикациях в рецензируемых журналах, включенных в перечень ВАК РФ.

По автореферату имеются стилистические замечания:

- автор использует термин «категоричности», в различных словосочетаниях, которые практически не используются в описании социально-технических систем;

- а также словосочетание «затрат скорости» в представленной методике расчетов в четвертой главе на стр. 19.

В рамках рассматриваемого исследования, указанные замечания, не являются критическими, не снижают общей ценности проведенного диссертационного исследования и, в целом, не влияют на общую положительную оценку.

Диссертация Михалевой Д.С. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 25.01.2024 г.), а ее автор Михалева Дарья Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

Доцент кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта).

Адрес:

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: 8-(8442)-24-81-15.

E-mail: rector@vstu.ru

v2xoda@ya.ru

«10» марта 2026 г.

/ Куликов Алексей Викторович

