

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мартыновой Екатерины Сергеевны на тему «Оценка уровней обслуживания движения транспортных потоков на основе нечетких экспертных систем», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационное исследование Е.С. Мартыновой, в котором решаются вопросы совершенствования способа оценки уровней обслуживания движения транспортных потоков на улично-дорожной сети города с использованием нечетких экспертных систем, является своевременным и актуальным.

Научная новизна обоснована и представляет практическую ценность. В ходе исследования проведен анализ теоретических и научно-практических подходов к оценке эксплуатационной эффективности транспортных потоков. В результате чего получена зависимость, позволяющая находить величину фактического уровня обслуживания движения на улично-дорожной сети (УДС) города на основе усовершенствования способа оценки уровней обслуживания движения транспортных потоков на УДС города с использованием нечетких экспертных систем. Разработана прогнозная модель динамики транспортных потоков с использованием систем искусственного интеллекта. Заслуживают внимания полученные автором результаты диссертационного исследования, которые, во-первых, докладывались на различных конференциях, семинарах и опубликованы пять статей в журналах, рекомендованных ВАК РФ.

Автор диссертационного исследования обосновал целесообразность и перспективность практического применения разработанных положений, повышающих эксплуатационную эффективность работы автомобильного транспорта. Стиль изложения автореферата диссертации соответствует требованиям к написанию научно-технической литературы. Автореферат в целом достаточен для понимания сути работы.

Вместе с тем по содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В автореферате не представлена разработанная база правил для использования СНВ.

2. Почему в таблице 1 выбран именно диапазон времени с 06-00 до 20-00 при расчете показателей ТП по моделям Танака и Видемана?

Вместе с тем, отмеченные замечания не снижают научной и практической значимости выполненного исследования.

Материалы, изложенные в автореферате, позволяют сделать вывод о том, что диссертация Мартыновой Екатерины Сергеевны является законченной научно-исследовательской работой, отвечающей требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации 24 сентября 2013 года № 842 (в редакции Постановления Правительства РФ от 28.08.2017г. № 1024), соответствует специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор Мартынова Екатерина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Зав. кафедрой “Эксплуатация автомобильного транспорта”,

доктор технических наук, профессор

Володькин П.П.

Володькин Павел Павлович
доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой “Эксплуатация автомобильного транспорта”, ФГБОУ ВО “Тихоокеанский государственный университет”,

Адрес: 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136

e-mail: pvolodkin@mail.khstu.ru

телефон: 8(4212) 375193

Подпись *П.П. Володькина*
Заверю ведущий документ отдел кадров



Сул. С. В. Сулейманов