

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Махонина Виталия Леонидовича на тему «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Махонина В.Л. актуальна, поскольку посвящена решению важной научно-практической проблемы, направленной на повышение достоверности результатов дорожно-транспортной экспертизы при исследовании дорожно-транспортного происшествия.

Научная новизна исследования:

1. Установлены зависимости между коэффициентом сцепления шин транспортного средства с опорной поверхностью в процессе его неконтролируемого перемещения и значением угла расположения оси колес ТС относительно инерционной силы перемещения, а также состоянием опорной поверхности, при дорожно-транспортном происшествии.

2. Предложен и научно обоснован новый способ измерения коэффициента сцепления шин транспортного средства с опорной поверхностью при боковом скольжении колеса под различными углами относительно вектора скольжения.

3. Введено понятие «неконтролируемое перемещение транспортного средства» для маркирования динамического процесса, описывающего потерю курсовой, поперечной или вертикальной устойчивости транспортного средства с его перемещением по сложным траекториям в результате ДТП.

Теоретическая значимость и практическая значимость работы заключается в получении усовершенствованной методики исследования перемещения транспортных средств при прямом и не прямом скольжении (торможении), а также улучшенном подходе к методу получения исходных данных (значений коэффициента сцепления от различных углов поворота колес относительно вектора скольжения) для исследования процесса неконтролируемого перемещения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы с учетом изменяющихся условий. Результаты исследований имеют прикладной характер и нашли свое применение в экспертных исследованиях обстоятельств дорожно-транспортных происшествий в экспертно-криминалистических подразделениях МВД России и экспертных организациях, которые специализируются на производстве дорожно-транспортных экспертиз.

Достоверность результатов, полученных в работе, подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями, обеспечивающими обоснование цели и поставленных задач, апробированных классическими и современными общенаучными методами, научным обсуждением и одобрением отечественной и зарубежной общественностью.

Результаты диссертационной работы широко представлены в 5 печатных работах, в том числе 3 научные статьи в изданиях, из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций, 2 статьи в изданиях, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования (Scopus, Web Of Science). По теме диссертации получены два патента РФ на полезную модель №210446 и №217339.

Автореферат содержит большое количество иллюстраций и развернутых пояснений к ним.

Отличительной особенностью и интересным научным результатом диссертационной работы является разработка установки, которая может быть применена непосредственно на месте ДТП с использованием колес, демонтированных с транспортного средства (участника ДТП) с учетом дорожных условий на момент ДТП с опцией измерения

как прямого торможения, так и бокового скольжения с варьированием угла поворота колес в диапазоне от 0 до 90 град.

В целом актуальность работы, её научная новизна и практическая значимость не вызывают сомнений.

По выполненной работе имеются следующие **замечания**:

– из текста автореферата не ясно, каким образом разработанные автором модели учитывают состояние дорожного полотна (наличие влаги, льда и т.п.);

– из текста автореферата не ясно, каковы перспективы дальнейшей разработки данной тематики диссертации.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом диссертационная работа «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии» представляет собой законченное научное исследование, основные результаты которого представляют научный и практический интерес для специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Судя по автореферату диссертационная работа «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии» соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 25.01.2024 г.), а ее автор, Махонин Виталий Леонидович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Агеева Екатерина Владимировна

Ученая степень	доктор технических наук
Шифр специальности, по которой защищена диссертация	2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов
Основное место работы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Юго-Западный государственный университет»
Наименование структурного подразделения	кафедра технологии материалов и транспорта
Должность	профессор
Почтовый адрес	305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94
Адрес электронной почты	ageeva-ev@yandex.ru
Телефон	8(910)310-33-36



Агеевой Е.В.

Сергеев Т.В.
18.06.2024