

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Локтионовой Алины Геннадьевны

«Повышение эффективности светофорного регулирования с учетом изменения динамических показателей автотранспортных средств»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность.

Диссертационная работа Локтионовой А.Г. выполнена на актуальную тему, направлена на решение задач, сформулированных в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. А именно: повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, повышение мобильности населения, цифровая трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий. В диссертации получил развитие практико-ориентированный подход к повышению эффективности процесса управления городскими транспортными потоками с учётом динамических показателей легковых автомобилей.

Целью исследования является уменьшение времени задержки автотранспортных средств при проезде перекрестков посредством корректировки светофорного регулирования с учётом динамических показателей автомобилей.

Работа имеет практическую значимость, которая заключается в разработке программно-аппаратного комплекса и практическом применении результатов исследования органами исполнительной власти и государственными структурами на уровне субъекта.

По автореферату имеются следующие замечания:

- по тексту автореферата присутствует понятие «калиброванный автомобиль» как условной транспортной единицы, однако из текста не совсем понятно на основании каких определённых технических характеристиках транспортных средств он определяется и какие единицы измерения имеет?

- в исследовании расчёт динамического показателя производится на основании I-IV передач, не включает и не рассматривает движение транспортных средств на V передаче, в связи с этим возникает вопрос, чем руководствовался соискатель при выполнении своих расчётов и получении значения динамического показателя калиброванного автомобиля (табл. 2, стр.12). Если в расчёте принять движение транспортных средств на V передаче, то искомый динамический показатель изменится, и как это скажется при получении дальнейших результатов?

Вышеперечисленные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.


Заключение.

Представленная диссертационная работа Локтионовой А.Г. по актуальности, научной новизне, объёму выполненных исследований, практической значимости и результатам апробации отвечает требованиям,

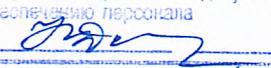
предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, соответствует требованиям п. 9-11, п. п. 13,14 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта, профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет» (2.9.5.)

460018, г. Оренбург, пр-т Победы, д.13
тел.: +7 (3532) 91-22-26
email: Yakunin-N@Yandex.ru
Якунин Николай Николаевич


14.02.2024г
подпись, дата

Подпись Якунина Н.Н. «заверяю».

Подпись Якунина Н. Н.
заверю
Ведущий специалист по документационному
обеспечению персонала
 Якунина Н. Н.

