

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лихачева Дмитрия Валерьевича на тему:
«Повышение эффективности левоповоротного движения в зоне регулируемого перекрестка», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Постоянный рост автомобильного парка ведет к увеличению интенсивности движения, сложности разъезда на пересечениях и заторам в городах Российской Федерации, а соответственно и к увеличению количества объектов светофорного регулирования. Введение объектов светофорного регулирования ликвидирует наиболее опасные конфликтные точки и способствует снижению аварийных ситуаций. Для эффективной работы светофорных объектов на пересечениях, необходимо иметь научно обоснованные методики расчета и проектирования этих пересечений, где наиболее значимым является организация левых поворотов, поскольку левый поворот и разворот, являются одним из опаснейших маневров, таким образом тема диссертационной работы является актуальной и значимой.

Предложенный автором алгоритм выбора необходимого способа организации движения левоповоротного потока в зоне регулируемого перекрестка с учетом анализа конфликта «левый поворот-прямой конфликтующий поток» с учетом изменения показателей основных характеристик транспортного потока (скорость движения, задержки транспортных средств, длина очереди), носит высокую практическую и экономическую значимость. Практическое использование полученных результатов позволяет снизить задержки на регулируемых перекрестках, что позволит повысить комплексную эффективность функционирования улично-дорожной сети посредством систем светофорного регулирования.

Достоверность результатов подтверждается большим объемом экспериментального материала, применением математических методов определения способа организации движения на регулируемых перекрестках – пофазного разъезда и проведением апробации на регулируемых участках г. Воронеж.

По автореферату имеются следующие замечания:

1 Если присутствует «способ 5» почему не представлены такие перекрестки.

2 При определении расхода топлива и определения выбросов как определялся состав транспортного потока (по видам, по видам топлива и т.д.).

Приведенные замечания не снижают качество работы и выполненных исследований.

Считаю, что данная диссертационная работа отвечает всем требованиям к диссертационным работам, соответствует критериям указанным в п. 9, 10, 11, 13 и 14 Постановления Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 "О порядке присуждения ученых степеней".

Считаю, что работа соответствует паспорту специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор Лихачев Дмитрий Валерьевич заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по выше названной специальности.

Кандидат технических наук
(05.23.05)

доцент, заведующей кафедрой «Организация и безопасность движения», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

Ильина Ирина Евгеньевна

28.10.2020 г.

Кандидат технических наук
(05.22.10)

доцент кафедры «Организация и безопасность движения», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

Подшивалова Кристина Сергеевна

28.10.2020 г.

Адрес: 440028, Пензенская обл., г. Пенза, ул. Титова, д.28

Ильина И.Е.

Телефон: +7(902)2077473

e-mail: iie.1978@yandex.ru

Подшивалова К.С.

Телефон: +7(905)3679920

e-mail: sharm-08@bk.ru

