

В диссертационный совет 99.2.138.02
ФГБОУ ВО
«Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302030, Орловская область,
г. Орел, ул. Московская, д.77, ауд. 426
E-mail: maxim.ka@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Ли Сяокунь
по диссертационной работе на тему:
«Совершенствование методов управления скоростным автобусным
транспортом (на примере Китайской Народной Республики)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Скоростной транспорт является относительно новым способом перевозки пассажиров, а также одним из самых передовых технологий пассажирских перевозок, так как высокая скорость передвижения несет за собой меньше времени на поездку, что повышает качество транспортного обслуживания. По этой причине данная тематика является актуальной.

Автор работы своевременно и правильно определил направление своих научно-прикладных исследований по совершенствованию методов управления скоростным автобусным транспортом.

Определена тема исследований и поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов, достаточно полно опубликованных в печатных научных изданиях и используются в практическом управлении по организации дорожного движения отрядом дорожной полиции Бюро общественной безопасности города Хэцзе (КНР).

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 7, рис. 1: отсутствуют обозначения осей, что влечет за собой неясность – какой параметр отражает диаграмма?
2. Стр. 9, рис. 3 «Основные особенности BRT»: не раскрыты характеристики их «новизны».
3. Стр. 15, 3-ий абзац сверху: «В автореферате показана полученная автором классификация качества услуг городского BRT ...» – каким образом выбирались классификационные критерии?

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа является завершённой. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы, пункт: 10.

Теоретические основы и прикладные методы анализа и повышения эффективности, надежности и безопасности функционирования интеллектуальных транспортных систем, их отдельных элементов на всех этапах жизненного цикла.; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Ли Сяокунь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Проректор по учебной работе,
заведующий кафедрой
Транспортных процессов и технологических
комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
к.э.н., доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;
Кубанский государственный технологический университет, Проректор по учебной работе, Заведующий кафедрой ТП и ТК, к.э.н., доцент, научн.спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;

тел.8(918)465-09-31;

E-mail: tan_kon@mail.ru.

Дата: 27.11.2024

Профессор кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов Кубанского государственного
технологического университета, д.т.н.,
доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, д.т.н., доцент, научн.спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;

тел.8(918)491-18-75;

E-mail: lebedew49@mail.ru.

Дата: 27.11.2024



Коноваловой Т.В.
Лебедева Е.А.
д.т.н., доцент
удостоверяю

Е.И. Руссу
2024