

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Бинчжан, «Организация грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий (на примере порта Шанхай, КНР)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок»

Диссертационное исследование Ли Бинчжан актуально, выполнено на реальных исходных данных в полном объеме, является самостоятельным исследованием важной проблемы цифровизации грузовых перевозок в транспортных узлах.

Автор анализирует текущую ситуацию в стране по вопросам транспортной логистики, а также анализирует систему цифровизации автомобильных грузовых перевозок и то, как товары поступают в транспортные узлы, в частности, а порт Шанхай.

Результаты диссертационного исследования Ли Бинчжан представляют практический интерес и значимость для организации грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий.

Научная новизна диссертационной работы состоит в определении потенциальных исследовательских вопросов и проблем, которые препятствуют полному внедрению технологии блокчейн в портовые операции и управление грузовыми перевозками в транспортных узлах, а также определяет возможности технологии блокчейн во многих потенциальных приложениях в процессе грузовых перевозок в транспортных узлах.

Особая значимость результатов исследования заключается в предложенных основанных на блокчейн структурах, архитектурах и схемах последовательности для доверенных операций между различными заинтересованными сторонами в транспортном узле на примере порта Шанхай.

Следует также отметить социальную значимость результатов исследования, направленную на развитие портовых логистических операций и услуг, способы использования, которые улучшают обслуживание в транспортных узлах.

Замечания: 1. Для внедрения новых технологий в логистических системах должен быть набор инструментов, и стандарты, которые показывают более широкую перспективу всей модели внедрения сквозных технологий, рекомендуется исследовать эти методологии и стандарты.

2. Было бы полезно просмотреть опрос руководителей о необходимости оптимизации процесса контейнерных перевозок с помощью цифровых технологий, с целью анализа полученных результатов.

Указанные замечания не носят принципиальный характер и не снижают ценности представленной работы.

В целом диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, полностью соответствует критериям «Положения

о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. №842, а ее автор, Ли Бинчжан, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок.

Заведующий кафедрой «Международные логистические системы и комплексы»

Южно-Российского государственного
политехнического университета (НПИ)
имени М. И. Платова, кандидат технических
наук, доцент (2.6.2.)



Ефимов Артем Дмитриевич

346428, Ростовская область, г. Новочеркасск,
ул. Просвещения, 132, тел. 88635255672,
e-mail: e1984ad@mail.ru

Подпись заведующего кафедрой Ефимова Артема Дмитриевича

заверяю:

Ученый секретарь ученого совета ЮРГТУ (НПИ)

Н.Н. Холодкова

«21» ноября 2022 г.

