

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Научные основы повышения безопасности дорожного движения в городских агломерациях» Куценко Лилии Евгеньевны на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В представленной диссертационной работе автором рассмотрена актуальная проблема одного из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации - повышение уровня безопасности дорожного движения (БДД). Применяемые в настоящее время методы, направленные на повышение БДД, недостаточно эффективны. В связи с этим в диссертационном исследовании были впервые разработаны математические модели, основанные на теории нечеткой логики и нечетких множеств, позволяющие повысить точность результатов прогнозирования.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке и обосновании оценки дорожно-транспортной ситуации (ДТС) посредством прогнозирования интенсивности движения транспортных средств и количества ДТП, что является основой для заблаговременного принятия решений, внедрения мероприятий, способствующих повышению БДД в городской агломерации.

Предлагаемая статистическая оценка ДТС включает в себя совокупность методов и математических моделей, схем и условий, технических решений, отражающих объективные закономерности в области организации дорожного движения и обеспечении БДД.

Автором создана система управления скоростью движения транспортного потока, позволяющая повысить БДД в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. Также автором впервые обоснованы критерии и разработана математическая модель выбора управленческого решения, обеспечивающего повышение БДД и улучшения экологической ситуации на основе применения теории нечетких множеств.

Экспериментальная часть работы выполнена на достаточно высоком уровне с применением современных методов. Результаты работы нашли свое применение в деятельности органов исполнительной власти, федеральных структур на уровне субъекта, а также используются в учебном процессе.

В диссертационной работе присутствует научная новизна, которая вносит вклад в изучение и исследование множества вопросов БДД.

По работе опубликованы 17 статей в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 14 – в Международных индексируемых базах Scopus и

Web of Science, 4 монографии, получены 2 патента на полезную модель, 4 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Неясно, какое количество жителей участвовало в проведении социологического опроса, позволившего выявить использование вида транспорта и его наличие в семьях. Все ли городские районы и округа, входящие в состав Белгородской городской агломерации принимали участие в опросе?

2. На рисунке 5 не указано, за какой период времени было совершено данное количество ДТП и количество погибших в результате ДТП.

3. Часть обозначений, представленных на рисунке 17, не имеет полной расшифровки в тексте, что затрудняет пользование им. Также желательно было бы пояснить, что относится к исходным данным (условиям), а что к причинам, воздействующим на водителя и его транспортное средство.

Однако указанные замечания не снижают ценности представленной работы и носят частный характер.

В целом необходимо отметить, диссертационная работа является завершенной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (ред. 25.01.2024), а ее автор – Кущенко Лилия Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор ФГБОУ ВО «Тюменский
индустриальный университет»,
профессор, доктор технических наук,
2.9.5 Эксплуатация автомобильного
транспорта

Карнаухов Владимир Николаевич

625039, РФ, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 72
E-mail: karnauhov1948@yandex.ru, karnauhovvn@tyuiu.ru
Тел.: +7 (3452) 28-33-42

Подпись профессора Карнаухова В.Н. завершено

«29» 05 2024г.



Карнаухов В.Н.
Заместитель общего отдела ТИУ
29/05/2024