

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравченко Андрея Алексеевича
«Совершенствование методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Снижение тяжести последствий и сокращение к минимальному числу количества жертв дорожно-транспортных происшествий является наиболее острой социально-экономической задачей. Исследование статистики дорожно-транспортных происшествий базируется на глубоком изучении взаимодействия элементов ВАДС с выявлением составляющих типовых признаков, а именно: места возникновения ДТП, виновника ДТП, показателей среды и технического состояния транспортных средств. Хотя настоящее время проведено большое количество исследований на данную тему, однако, вопрос выявления потенциальных мест возникновения дорожно-транспортных происшествий до конца не изучен. Вот почему, *тема диссертации* целью которой обозначено снижение количества дорожно-транспортных происшествий с погибшими путем совершенствования методики прогнозирования мест возникновения дорожных аварий *является несомненно актуальной.*

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертация заключается в совершенствовании методики определения опасных участков дорог общего пользования и улично-дорожной сети, мест возникновения дорожно-транспортных происшествий, отражающей объективные закономерности в области обеспечения безопасности дорожного движения с использованием ранее не применяемого в данной сфере информационного подхода для решения главной задачи – снижения смертности на дорогах.

Практическая ценность диссертации заключается в усовершенствованном подходе получения исходных данных для принятия решений в области безопасности дорожного движения на дорожной сети с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями. Результаты исследований могут быть использованы в работе службы ГИБДД и органах исполнительной власти субъектов РФ и муниципальных образований, владельцами дорог, организациями, отвечающих за содержание улиц и дорог.

Основные выводы диссертации сомнений не вызывают.

По содержанию автореферата имеется следующее замечание:

- из автореферата не ясно, для каких населенных пунктов и городов применимы результаты выполненного исследования. Ведь риски ДТП конкретного вида в значительной степени определяются факторами,

