

Отзыв

на автореферат диссертации Гусева Андрея Георгиевича на тему: «Разработка системы обеспечения работоспособности заднего моста автобусов большого класса», представленную к защите на заседании объединенного совета 99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский Государственный университет имени И.С. Тургенева» на соискание ученой степени кандидата технических наук (научная специальность 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»).

Тема диссертационной работы является актуальной, так как исследования направлены на повышение уровня эксплуатационной эффективности зарубежных автобусов категории M_3 в условиях эксплуатации в автопредприятиях малого бизнеса в различных регионах РФ.

Основные научные положения, научная новизна, практическая значимость работы соответствуют поставленным целям и задачам, а именно: повышению эффективности эксплуатации автобусов категории M_3 зарубежного производства за счет снижения затрат на поддержание их работоспособности при переходе на рекомендуемые автором периодичности планово-предупредительных замен деталей и узлов заднего моста.

Достоверность результатов исследования подтверждается использованием стандартных (ГОСТ 27.403-2009 и РД 50-690-89), апробированных методов исследований и сертифицированного программного обеспечения при статистической обработке накопленной за 3-и года информации по эксплуатации 14 автобусов с общим пробегом 7.56 млн. км.

По теме диссертации опубликовано 11 научных работ, в том числе 7 в журналах, входящих в перечень ВАК.

Замечание по автореферату:

1. В автореферате не приведены модели автобусов и их технические характеристики, а также нет характеристик выборки (только указано подконтрольное количество в объеме 14 из 35 автобусов «Higer»).
2. По табл. 1: наименование деталей заднего моста надо дать в соответствии с каталогом.
3. По таблице 6: в названии таблицы вместо аббревиатуры «КТГ» целесообразно использовать полное наименование «коэффициент технической готовности».
4. По рис. 6: отсутствуют подрисовочные надписи.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертации. Диссертационная работа соответствует паспорту научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертационная работа Гусева Андрея Георгиевича на тему: «Разработка системы обеспечения работоспособности заднего моста автобусов большого класса» является научно-квалификационной работой, в которой изложены

новые научно обоснованные технические решения и разработки, имеющие важное значение для автотранспортной отрасли Российской Федерации.

В целом по актуальности, научной новизне, объему приведенных материалов, научной ценности теоретических и экспериментальных исследований, а также практическому значению полученных результатов диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», установленного постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, а её автор Гусев Андрей Георгиевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор



Коноплев В.Н.
06.12 2024 года

Справочные данные:

Коноплев Владимир Николаевич, доктор технических наук по научной специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины», профессор кафедры «техники и технологий наземного транспорта», инженерной академии РУДН имени Патриса Лумумбы.

109147, Россия, г. Москва, 115093, ул. Подольское шоссе, дом 8, кор. 5 Тел +7 (909) 950 36 90. E-mail: konoplev_vn@pfur.ru

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

Подпись Коноплева В.Н. и справочные данные

Удостоверяю:

Первый заместитель директора-
Заместитель директора по
научной работе



Купреев С.А.