

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голова Егора Викторовича на тему «**Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям при проведении дорожно-транспортной экспертизы**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Аварийность на автомобильном транспорте – проблема без преувеличения мирового масштаба. Дорожно-транспортные происшествия наносят колоссальный экономический и демографический ущерб стране. Актуальность выбранной темы связана в том числе с реализацией приоритетов «Глобального плана десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 гг.», разработанного Всемирной организацией здравоохранения и региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, целью которого является снижение смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий.

Диссертационная работа Голова Егора Викторовича посвящена совершенствованию научно-методического аппарата определения скорости движения автомобилей перед столкновением при проведении дорожно-транспортных экспертиз. Актуальность темы исследования не вызывает сомнений, так как направлена на формирование перспективных решений для всей системы автотехнических экспертиз.

В диссертационной работе автором решена актуальная научная задача совершенствования методов оценки параметров скорости при проведении дорожно-транспортных экспертиз – разработана методика оценки скорости движения автомобилей (на примере категории M_1) по их деформациям. Результаты исследования Голова Е.В. позволяют повысить точность расчета в среднем на 9...22%.

Важной составляющей работы является ее комплексный характер. Теоретический уровень диссертации высок, а научные разработки доведены до практических результатов. В ходе исследования использованы современные математические методы, а также элементы компьютерного моделирования. Отдельного внимания заслуживают широкий диапазон и разнообразие произведенных экспериментальных исследований, что также подтверждает высокий научный уровень работы.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

