

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Актуальность темы диссертационной работы Еремина С.В. заключается в разработке методологии перспективной организации транспортного обслуживания населения городов на основе компромиссных решений между градостроительной политикой и развитием транспортной системы. Все больше городов Российской Федерации сталкиваются с проблемами неэффективного проектирования транспортной инфраструктуры, вновь вводимые в эксплуатацию жилые микрорайоны не обладают достаточными пропускными способностями дорог и провозными способностями общественного транспорта для качественной жизни населения. Данная проблема возникает потому что на этапе проектирования домов не уделяется внимание прогнозированию транспортных корреспонденций пассажиров, а, следовательно, транспортное обслуживание населения будет осуществляться не качественно.

В своей работе Еремин С.В. затронул важные вопросы транспортной отрасли: прогнозирование пассажирских корреспонденций в условиях в условиях перспективного территориального развития города; выбор подвижного состава на основании баланса между временем ожидания пассажиров и экономическими затратами перевозчика. Кроме того, автором рассмотрены вопросы прогнозирования аварийности и совершенствования подходов к проектированию транспортных узлов и пересечений.

В работе представлено 7 пунктов научной новизны достоверность которых не подвергается сомнению. Автором в своем исследовании использовалась серьезная методология исследования: статистический анализ;

математическая статистика и теория вероятностей; прогнозирование; нечеткая логика; математическое программирование; эксперимент.

Замечания по автореферату:

1. В автореферате анализируется пассажиропоток маршрута № 32 города Красноярска, однако данных о самом маршруте почти нет: не указано сколько остановочных пунктов на данном маршруте, какова протяженность данного маршрута, какой подвижной состав действует на данном маршруте и т.д.

2. При рассмотрении ИТС города Красноярска стоило указать стоимость ее внедрения по сравнению с эффектом от ее применения.

3. В таблице 22 представлен показатель «Средняя скорость движения общественного транспорта, км/ч» равный 19,7. Что следует понимать под данным обозначением среднюю техническую скорость, среднюю эксплуатационную скорость или среднюю скорость сообщения?

Диссертационная работа Еремина С.В. отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, удовлетворяет п.п. 9-11 и п.п. 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней» и выполнена на высоком научном уровне, а ее автор, Еремин Сергей Васильевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Волков

Волков Владимир Сергеевич

Доктор технических наук по специальности 4.3.4. (05.21.01) Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины, профессор

Профессор кафедры автомобилей и сервиса, ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»

394087, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8; телефон: (473)2537707;

web-сайт: <http://www.vgltu.ru>; e-mail: auto@vglta.vrn.ru

